
Tájékoztató Sárospatak város környezeti állapotáról

2019.

Készítette: Szántó-Balázs Beáta
Cziráki Zsolt



Tartalomjegyzék

Jogszabályi háttér	3.
Természetföldrajzi jellemzők	4.
Éghajlat.....	4.
Vízrajz	5.
A város gazdasági állapota	5.
Demográfiai jellemzők	5.
Közlekedés	6.
Levegőtisztaság-védelem	6.
Vízvédelem.....	8.
Zaj- és rezgésvédelem	9.
Települési és épített környezeti állapot	9.
Települési szilárd kommunális hulladékkezelés	9.
Köztisztaság	11.
Kommunális szennyvízkezelés, gyűjtés, elvezetés, tisztítás	12.
Közműves ivóvízellátás.....	13.
Csapadékvíz elvezetés, vízrendezés, ár- és belvízelvezetés.....	15.
Árvíz- és belvízvédelem.....	15.
Zöldterület-gazdálkodás	16.
Helyi közlekedésszervezés	16.
Összegzés	19.

Jogszabályi háttér

A környezet védelmének általános szabályairól alkotott 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdés e) pontja, valamint a Képviselő-testület által elfogadott települési környezetvédelmi program, illetve a végrehajtásáról szóló cselekvési program egyaránt tartalmazza, hogy a települési önkormányzat évente egyszer elemzi és értékeli a környezet állapotát illetékességi területén, és erről tájékoztatja a lakosságot.

A tájékoztató célja, hogy az érdeklődők naprakész információt kapjanak lakóhelyük környezeti állapotáról, és hogy megismerhessék a város környezetvédelemmel kapcsolatos intézkedéseit.

Környezetünk védelme érdekében végzett helyi feladatok a következők szerint csoportosíthatók:

- környezetvédelemmel összefüggő jogszabályok végrehajtás és hatósági feladatok ellátása,
- Települési Környezetvédelmi Program elfogadása,
- helyi, önkormányzati rendeletek megalkotása a környezet védelmének és az azzal összefüggő feladatok megoldása érdekében,
- környezetvédelmi feladatokat ellátó egyéb hatóságokkal való együttműködés,
- helyi környezeti állapot évenkénti elemzése.

A települési környezetvédelemmel kapcsolatos feladatokat alapvetően az alábbi jogszabályok határozzák meg:

- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény,
- a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény,
- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény,
- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény és ezek végrehajtási rendeletei.

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testületének a környezet védelmével kapcsolatban 2019. évben hatályos rendeletei:

- *Sárospatak város kül- és belterületének Szabályozási Tervéről és Helyi Építési Szabályzatáról szóló 10/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelet*
- *A hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 27/2017. (XII. 18.) önkormányzati rendelet*
- *A talajterhelési díjról szóló 21/2015. (IX. 07.) önkormányzati rendelet*
- *Az avar és kerti hulladék égetésének helyi szabályairól szóló 18/2015. (VI. 01.) önkormányzati rendelet*
- *Sárospatak Város közigazgatási területén a víziállások létesítésének és fennmaradásának szabályozásáról és a mederhasználati díjról szóló 15/2015. (IV. 27.) önkormányzati rendelet*
- *A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek megszegésének jogkövetkezményeiről szóló 8/2015. (III. 02.) önkormányzati rendelet*
- *A közterületen történő szeszesital fogyasztásról szóló 22/2008. (IX.1.) rendelet*
- *A nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatásról szóló 27/2013. (XII. 17.) önkormányzati rendelet*

Természetföldrajzi jellemzők

Sárospatak a Zempléni-hegység keleti lejtőinek előterében, a Bodrog partján fekszik, az Északi-középhegység tagjaként. Magára a Zempléni-hegységre nagyfokú geológiai és geomorfológiai összetettség jellemző, a hegység felszínébe bevágódó mély, gyakran széles völgyek különböző részekre, úgynevezett kistájakra tagolják azt.

A város fekvése egyedinek, különlegesnek mondható, hiszen területe három földrajzi kistájat is érint, ezek a Bodrogtörzs, Hegyalja és a Központi-Zemplén.

A város nagyjából a Bodrogtörzs kistáján fekszik, mely alluviális síkság. A kistáj mai képét elsősorban a vízfolyások határozták meg, kezdetben még a Zemplénből lefutó patakok hordalékkúpjai, később a Bodrog és a Tisza medreinek nyugatra tolódása alakította ki. A terület talajviszonyát nagyjából meghatározza a folyó közelsége, valamint ehhez kapcsolódóan a múlt századi vízszabályozási és lecsapolási munkák. Legnagyobb kiterjedésben réti talajokkal találkozunk, melyek agyagosak, erősen savanyúak, ezen kívül öntés réti talaj, tőzegtalajok, barnaföldek is megtalálhatók. A régen vizes területek helyén ma nagyrészt szántó található, a mélyebb fekvésű területeken pedig nedves-vizes gyepek. A régi vízi világ nyomait a holtágak és a Bodrog keskeny hullámtere őrzi.

Ásványi összetételét tekintve a Hegyalja képét elsősorban a fekvése határozza meg. A Központi-Zemplén vulkáni kúpjaitól távolabb esik, azonban a riolitvulkánok tufaesőjének ki volt téve, valamint utóvulkáni tevékenységek is sűrűn jelentkeztek a területen. Így egyszerre vannak jelen a puhább, könnyen málló tufás üledékek és a keményebb plakkok is, valamint a jégkorszaknak köszönhetően lösz. A térség legjellemzőbb kőzetei az andezit és származékai, a riolit-tufa, hidrokvartc, és riolit.

A területen számos, a hegyekből lefutó patak található, ezek közül a legjelentősebb a Hercegházi-patak, mely a város úgynevezett bodrogházi részén torkollik a Bodrog folyóba. Legjellemzőbb az agyagbemosódásos barna erdőtalaj. Évszázadok óta legjelentősebb területhasználó a mezőgazdaság, elsősorban a szőlők által. A kistájban az előzőekben leírt, összetett vulkánikus eredetű talaj és más egyéb tényezők által alakulhattak ki világviszonylatban is kiemelkedő jelentőségű dűlők.

Éghajlat

Országunk éghajlata elsősorban kontinentális jellegű és igencsak változékony. Ennek alapvető oka az, hogy hazánk területén (fekvéséből adódóan) három éghajlati típus is képviselteti magát, ezek közül bármelyik hosszabb-rövidebb időre uralkodóvá válhat. Éghajlatunkra a csapadékos, egyenletesebb hőmérsékletjárású óceáni, a kevésbé csapadékos, szélsőséges hőmérsékletjárású kontinentális, és a nyáron száraz, télen csapadékos mediterrán éghajlat is hatással van. Mind ezért hazánkban jelentős időjárási különbségek fordulhatnak elő.

Sárospatak térségében elsősorban a kontinentális éghajlat érzékelteti hatását, hiszen az előzőekben leírt óceáni éghajlat a nyugati határszélen, még a mediterrán hatás inkább Pécs környékén formálja az időjárást. Az erőteljesebb kontinentális hatás következménye, hogy a hőmérséklet éves közepes ingása eléri a 23-24 °C-ot, tehát a tél hidegebb, a nyár melegebb például a nyugaton, a határ közelében lévő területekhez képest. Térségünkben az éves középhőmérséklet az ország egészéhez hasonlóan – nem jellemző nagy területi különbség országon belül - 10-11 °C. A globálisugárzás éves összege hazánk észak-keleti részén, így városunk térségében is – a hazai viszonyokat tekintve – alacsonynak mondható, kevesebb, mint 4300MJ/m². Az éves

napfénytartam az előző paramétert követve szintén kevesebb, éves szinten 1900-1950 óra. Uralkodó szélirány az észak-keleti. Legködösebb hónapunk a december 6-12 ködös nappal, második az őszi, harmadik a tavasz, a nyár pedig gyakorlatilag ködmentes.

Térségünkben a csapadék éves mennyisége 550-600 mm, azonban egyre gyakrabban mutatkoznak éves szinten is szélsőségek. A tavaszi-nyári hónapokban kialakuló intenzív felhőszakadások, erős széllel és villámtevékenységgel járó zivatarok előfordulási valószínűsége is évről-évre nagyobb. A legtöbb csapadék május-június között esik, amely a párányomás maximumával és a fokozódó Medárd nap környéki ciklontevékenységgel magyarázható.

Vízrajz

A Zempléni-hegységet a Hernád és a Bodrog folyó határolja. Városunk legjelentősebb vízfolyása a Bodrog folyó, mely Szlovákiában ered az Ondava, Latorca, Laborc, Ung és Tapoly folyók összefolyásával. Hazai szakaszának hossza 51,1 km, Tokajnál torkollik a Tiszába. Mellékvízei a Zemplén keleti oldalán lefutó patakok: a Tolcsva, Bózsva és Ronyva.

A város gazdasági állapota

Sárospatak és vonzáskörzetében a gazdaság súlypontját a szőlő és bortermelés, valamint a turizmus jelenti.

A mezőgazdaság aránya viszonylag magas, ám az ágazat eltartó képessége folyamatosan csökken. Központi szerepének köszönhetően 2013. január 1-től járási központként funkcionál, a sárospataki kistérséghez 16 település tartozik.

A jellemző vállalkozási forma a kisvállalkozói kategória.

Demográfiai jellemzők

Terület	Terület (ha)	Állandó népesség				Lakónépesség				népsűrűség egy km ² -re
		1980	1990	2001	2011	1980	1990	2001	2011	
Sárospatak	13918	15156	15219	14138	12942	15320	15062	14694	12991	93,3

(forrás:KSH)

A Magyar Államkincstár minden évben megküldi önkormányzatunk részére az adott év január 1. napján általuk nyilvántartott népességszámot.

<i>Időszak</i>	<i>Népesség száma január 1-jén (fő)</i>
<i>2015. év</i>	12676
<i>2016. év</i>	12578
<i>2017. év</i>	12475
<i>2018. év</i>	12375
<i>2019. év</i>	12304

Forrás: Magyar Államkincstár

Közlekedés

Sárospatak Miskolc irányából a 37-es számú főúton közelíthető meg, a főútra jellemző a nagy személyautó, és kamionforgalom.

A Tiszán való átkelésre Kenézlőtől délre, Balsa településen van lehetőség autós kompátkelő segítségével, illetve a Cigándnál lévő Tisza híd segítségével. A Bodrog esetében Sárospatakon illetve Felsőberekci településen van lehetőség hídon való átkelésre. A tiszalöki duzzasztásnak köszönhetően a Bodrog is hajózhatóvá vált, túlnyomórészt a nyári időszakban történik személyszállítás.

A vasúti fővonal párhuzamosan fut a 37. számú főúttal. A MÁV Zrt. az elmúlt években vasúti pályaszakasz felújítási munkákat kezdett a Mezőzombor – Sátoraljaújhely vasúti szakaszon, mely munkálatok sikeresen befejeződtek. A felújítás során Sárospatak térségében megerősítésre került a teljes pályaszerkezet alépítményrendszere, a régi vágánypárok helyett újak kerültek lefektetésre, kiépült a felsővezetékhalózati, felújításra kerültek az Esze Tamás utcai, Wesselényi úti, Kazinczy úti, Széchenyi utcai, valamint a Sárospatak – Sátoraljaújhely közötti külterületi, de még Sárospatak közigazgatási területén található közúti-vasúti átjárók, ezen túl új aszfaltburkolatot kapott a Széchenyi utcai átjárótól a 37. sz. főútig vezető útszakasz is. A teljes vonalon villamos árammal működtetett vasúti kocsik közlekednek. Ezen túl felújításra került nem csak a sárospataki, hanem az érintett szakasz összes megállóhelye is, a modern, digitális eszközök beépítése mellett az olyan megállók is kaptak fedett, várakozásra alkalmas beállót, ahol eddig ez nem volt megoldott.

Levegőtisztaság-védelem

A légszennyezettség mérését és értékelését hazánkban az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat végzi. Településünk nem rendelkezik légszennyezettséget mérő állomással.

Légszennyezők:

Ózon: ebben az esetben az úgynevezett troposzférikus ózonra kell gondolni, mely élettani hatása kifejezetten káros. Másodlagos szennyezőnek tekinthető, hiszen más légszennyezők átalakulásával jön létre. Elsődleges forrásai a gépkocsik, fűtés és tüzelés. Egészségügyi hatásai közé tartozik a légzőszervek nyálkahártyájának irritálása, súlyosbítja a hörghurutot, asztmát, pollenallergiát.

Nitrogén-oxidok: a levegőben lévő különböző nitrogénvegyületek nagyobb része természetes úton keletkezik, antropogén eredetű forrásai az üzemanyag elégetése, tüzelés, égetés, hőerőművek, vegyipar.

Kén-dioxid: színtelen, mérgező gáz, mely a légszennyezők között a legveszélyesebb, vízzel érintkezve kénsavvá alakul. Természetes forrásai mellett a szén és olaj égetése a legjelentősebb.

Szálló por (PM10): a legnagyobb problémát a PM10 részecskeszennyezettség okozza, országosan a 10 mikronnál kisebb átmérőjű részecskék értékei nagyobb területen is átlépik az

egészségügyi határértéket. Forrása a közlekedés – elsősorban a dízel gépjárművek - mellett egyre nagyobb mértékben a lakossági szilárd tüzelés.

Településünk levegőminőségét az emberi tevékenységen túl a fekvése, és a klimatikus viszonyok határozzák meg. Ipari légszennyezés nem jellemző Sárospatakon, a mezőgazdasági defláció, a terményszárító-és tisztító berendezésekből kiáramló por időszakosan kisebb terhelést jelenthet környezetünkre.

Egyre nagyobb szennyező forrás a közlekedés, a település személygépjármű állományának öregedése az országos tendenciát követi, ezen túl a számuk is folyamatosan növekszik.

<i>Időszak</i>	<i>Közúti személygépjárművek száma év végén (db)</i>	<i>Közúti személygépjárművek átlagéletkora év végén (év)</i>
<i>2010. év</i>	3746	10,91
<i>2011. év</i>	3715	11,5
<i>2012. év</i>	3703	12,08
<i>2013. év</i>	3745	12,66
<i>2014. év</i>	3840	13,27
<i>2015. év</i>	3962	13,74
<i>2016. év</i>	4145	14,13
<i>2017. év</i>	4376	14,55
<i>2018. év</i>	4642	-

(forrás: KSH)

A nagyobb szennyező forrást jelentő dízelüzemű személygépjárművek száma az elmúlt 12 évben több mint 2,5-szeresére nőtt.

<i>Időszak</i>	<i>Dízelüzemű személygépjárművek száma év végén (db)</i>	<i>Benzinüzemű személygépjárművek száma év végén (db)</i>	<i>Egyéb üzemű személygépkocsik száma (db)</i>
<i>2006. év</i>	489	3243	7
<i>2007. év</i>	517	3253	4
<i>2008. év</i>	557	3243	3
<i>2009. év</i>	592	3167	1
<i>2010. év</i>	619	3122	5
<i>2011. év</i>	645	3051	19
<i>2012. év</i>	685	2989	29
<i>2013. év</i>	750	2951	44
<i>2014. év</i>	829	2962	49
<i>2015. év</i>	918	2988	56
<i>2016. év</i>	1053	3037	55
<i>2017. év</i>	1182	3132	62
<i>2018. év</i>	1313	3251	78

(forrás: KSH)

A közúti tehergépjárművek száma szintén növekvő tendenciát mutat, valamint átlagos életkoruk a személygépjárművekhez hasonlóan növekszik.

Környezetvédelmi szempontból mindenféleképpen szerencsés változásnak mondható, hogy a településen az egyéb üzemű személygépkocsik száma, így a hibrid vagy elektromos hajtású

autók mennyisége folyamatosan növekszik. A város területén kiépítésre került egy elektromos töltőállomás, valamint további kettő kialakítására fog sor kerülni.

A nyári hónapok kivételével jelentősebb légszennyező forrásnak tekinthető a szilárd tüzelésből, illetve a kerti hulladék elégetéséből származó füst.

Az utóbbi tevékenységet városunk szabályozza *Az avar és kerti hulladék égetésének helyi szabályairól szóló 18/2015. (VI. 01.) önkormányzati rendelet* szerint. E szabályozás célja elsősorban az élet-és értékvédelem volt. Nagyon sokan nincsenek tisztában azzal, hogy a kerti hulladék, illetve avar égetésével számos, az emberi egészségre igen ártalmas anyag kerül a levegőbe.

Az idei őszi időszak során is tapasztalható volt, hogy erőteljes anticiklonális időjárási helyzetben - mikor magas a légnyomás -, a nedves, nem eltűzelhető kerti hulladék elégetése következtében kialakult nagy füst igen alacsony szinten befedte a város egy-egy részét. Azonban a melegebb, igen száraz őszi időszaknak köszönhetően mégsem volt olyan mértékű ez a jelenség, mint a korábbi években. Ezen túl a lakosság egyre tudatosabban kerüli az avar égetését, vagy ha mégis szükség van a kerti hulladék elégetésére, akkor azt az önkormányzati rendeletben előírt időben és ami fontosabb, az ott leírt szabályok szerint teszik. Alternatívát jelent az avar és kerti hulladék elégetésére, hogy a BMH Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. a téli időszak kivételével egész évben biztosítja a zöldhulladék elszállítását. Tapasztalataink szerint ezzel a lehetőséggel egyre többen élnek, mely pozitívum, hiszen a zöldhulladék elégetésével a levegőbe kerülő káros anyagok mennyiségének növekedése helyett a hulladékgazdálkodással foglalkozó szakemberek szakszerű körülmények között komposztálják az összegyűjtött zöldhulladékot, ami idővel újra felhasználható termékként jelenik meg.

Ezen túl a fa, szén és egyéb, el nem tüzelhető hulladékkal való fűtés következtében téli, szintén anticiklonális időjárási helyzetben a fent említett légszennyezők mennyisége megközelítheti az egészségügyi határértéket.

Vízvédelem

A vizek minőségi állapotának, valamint a vízkészletek stratégiai célú megőrzésének, az emberi fogyasztás és az ipari-, mezőgazdasági termelés számára történő alkalmas állapotban tartásának feladata mindannyiunk fontos érdeke.

A felszíni és felszín alatti vízkészletek mennyiségi és minőségi védelme elsősorban a vízügyi hatóság hatáskörébe tartozik, természetesen az önkormányzatnak is vannak feladatai.

A vízvédelmi tevékenység három elemet foglal magába:

- vízvédelmi munka megalapozása, mely a vízminőség rendszeres vizsgálatát, értékelését és minősítését jelenti
- megfelelő vízminőség eléréséhez szükséges beavatkozások
- rendkívüli vízszennyezések elleni védekezés, vízminőségi kárelhárítás

Abban az esetben, ha a vizek valamilyen előre nem látható esemény miatt rendkívüli mértékben elszennyeződnek vagy elszennyeződhetnek és ennek következtében a vízellátás, illetve az egyéb vízhasznosítás a lakosság egészségét, életét, a gazdaságot és a környezetet súlyosan és közvetlenül veszélyezteti, a károk megelőzése, elhárítása és mérséklése minden érintett kötelessége. Az elmúlt években településünk területén rendkívüli vízminőség védelmi beavatkozásra nem került sor.

Zaj- és rezgésvédelem

Zajvédelem szempontjából a városban jelentős környezeti terhelő nincsen, a lakossági panasz-bejelentés nem számottevő. A két jelentősebb ipari övezetbe települt üzemek zajvédelmi szempontból gyakorlatilag problémamentesek.

A várost a 37. számú fő közlekedési út elkerüli, így a főútvonalon történő közlekedésből származó zajterhelés nem zavarja a város lakosságát. Azonban zajvédelmi szempontból kedvezőtlen adottságú az a helyzet, hogy a Bodrogköz irányába áramló közúti forgalom a városon keresztül, a Bodrog-hídon bonyolódik le.

Települési és épített környezeti állapot

Az épített környezet szabályait *az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény* tartalmazza. Megállapítható, hogy az építészeti tervezésnek, településrendezésnek a környezetvédelem szempontjából is döntő jelentősége van. Városunk rendelkezik fejlesztési koncepcióval (ITS).

A Képviselő-testület a 2017. évi áprilisi ülésén fogadta el a Sárospatak város kül- és belterületének Szabályozási Tervéről és Helyi Építési Szabályzatáról szóló 10/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendeletet, illetve településrendezési tervet, melynek módosításáról a 2017. szeptemberi ülésén döntött.

Az épített környezet alakításának szabályait is tartalmazó Településképi Arculati Kézikönyvvel foglalkozó, a Településképi Védelméről szóló 25/2017. évi önkormányzati rendeletet a Képviselő-testület 2017. december 18. napján elfogadta. Az Arculati Kézikönyv pontosan leszabályozza többek között, hogy egy adott városrészben, vagy akár utcában egy ingatlan építése, felújítása során milyen külső jegyeket lehet csak alkalmazni, vagy milyen lehet az ingatlan elhelyezkedése, formája.

Települési szilárd kommunális hulladékkezelés

Az előző évekhez képest változás következett be a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás területén. 2014. április 1-től a kizárólag önkormányzatok tulajdonban álló Zempléni Z.H.K. Hulladékkezelési Közzolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság, mint közszolgáltató feladatait 2018. január 1-től átvette a BMH Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Hulladékgazdálkodási Közzolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság.

Maga a közszolgáltató a hulladékgazdálkodási tevékenységet alvállalkozók bevonásával végzi, településünkön így a Zempléni Z.H.K. Hulladékkezelési Közzolgáltató Nonprofit Kft., mint alvállalkozó vesz részt a tevékenységben.

A hulladékgazdálkodás helyi sajátosságait a *hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról szóló 27/2017. (XII. 18.) önkormányzati rendelet* szabályozza.

A közszolgáltató hulladékgazdálkodási tevékenysége:

- a települési hulladék közszolgáltató által rendszeresített hulladékgyűjtő edényben, vagy hulladékgyűjtő zsákban állandó járat szerinti gyűjtésére;
- az elkülönítetten gyűjtött hulladék erre a célra szolgáló gyűjtőedényben, vagy gyűjtőzsákban állandó járat szerinti, és hulladékgyűjtő szigetről történő gyűjtésére;
- a zöldhulladék erre a célra szolgáló gyűjtőedényben, vagy gyűjtőzsákban történő gyűjtésére;
- a háztartási üveghulladék az erre a célra rendszeresített gyűjtőzsákban történő házhoz menő rendszerű gyűjtésére;

- a lomhulladék évente két alkalommal, egyedi házhoz menő – lakossági fogyasztó által történő megrendelés alapján – rendszerben történő gyűjtésére;
- a veszélyes és nem veszélyes, települési hulladék, zöldhulladék és elkülönítetten gyűjtött hulladéktól eltérő hulladék hulladékgyűjtő udvarban történő átvételére;
- átrakóállomás és hulladékudvar üzemeltetésére;
- települési hulladék, elkülönítetten gyűjtött hulladék, zöldhulladék, lomhulladék, veszélyes és nem veszélyes, kommunális és elkülönítetten gyűjtött hulladéktól eltérő hulladék hulladékgazdálkodási létesítménybe történő szállítására;
- települési hulladék, elkülönítetten gyűjtött hulladék, zöldhulladék, lomhulladék kezelésére, előkezelésére, ártalmatlanítás céljára történő átadására terjed ki.

A fenti felsorolás is kitér a lomtalanítási rendszerre, 2018. január elsejétől évenkénti kétszer alkalommal ingyenesen a lakók rendelhetik meg a lomtalanítási szolgáltatást, házhoz menő rendszerben. Ennek megfelelően az önkormányzatnak nincs lehetősége az eddigi évekhez hasonló lomtalanítási akció rendezésére.

A házhoz menő lomtalanítás lényege, hogy a lakos által írásban vagy online felületen jelzett lomtalanítási igényre a szolgáltatónak 30 napon belül kötelessége reagálni és egy meghatározott időpont kijelölésével a lomtalanítást elvégezni. A rendszer átalakulásának oka, hogy országos szinten, magasabb jogszabályi környezethez igazodva, egységesen kell a lomtalanítást elvégezni.

A korábbi műszaki védelemmel nem rendelkező cinegei hulladéklerakó-telep megtelt, 2002. év végével bezárásra került. Az új hulladéklerakó Bodrogkeresztúron található, amely környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, műszaki védelemmel ellátott. A bezárt cinegei hulladéklerakó telep rekultivációs munkái elvégzésre kerültek, 2014-ben lezárultak.

Sárospataki lakosoktól elszállított hulladék mennyisége az elmúlt években:

<i>Szolgáltatás ideje</i>	<i>Lakosságtól hagyományos módon elszállított hulladék mennyisége (tonna)</i>	<i>Lakosságtól szelektív gyűjtéssel elszállított hulladék mennyisége (tonna)</i>	<i>Lakosságtól lomtalanítással elszállított hulladék mennyisége (tonna)</i>
2014.	2791,1	0	113,7
2015.	2729,8	0	49,8
2016.	1924	297,1	174,9
2017.	2078	210,7	72,2
2018.	2133,1	642,5	-

(forrás: KSH)

A 120 literes szelektív hulladékgyűjtő edényzetek, a „sárga kukák” a 2016. évben kerültek átadásra a sárospataki lakosok részére. A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint így 2016-ban már 297,1 tonna olyan hulladékot szállítottak el a lakosoktól, melyek szelektíven lettek gyűjtve. Ezzel párhuzamosan a hagyományos módon elszállított hulladék mennyisége csökkent. A 2017. évben a szelektíven gyűjtött hulladék mennyisége kevesebb volt, mint 2016-ban, ezzel párhuzamosan pedig nőtt a hagyományos módon elszállított hulladék mennyisége. Ezzel szemben 2018-ban a szelektíven gyűjtött és elszállított hulladék mennyisége jelentősen megnőtt, több mint háromszorosára emelkedett, mely igencsak pozitív változás. A fenti táblázat is azt mutatja tehát, hogy jelentős hatása van a hulladékgazdálkodásra annak, hogy a lakosoknak a saját háztartásuk keretén belül lehetőségük van a szelektíven történő hulladékgyűjtésre. Az elkövetkezendő évek egyik jelentős globális problémája a hulladékgazdálkodás lesz, egyes országokban már hosszú évek óta gondot okoz a termelt hulladék tárolása. Éppen ezért fontos,

még ha sokszor jelentéktelennek tűnik is az, hogy háztartási szinten is tudatosan, szelektíven tudjuk gyűjteni a hulladékot.

Szelektíven gyűjtött hulladék típus szerinti eloszlása az elmúlt években:

Év	Szelektíven gyűjtött hulladék összmenyisége (tonna)	Szelektíven gyűjtött papír mennyisége (tonna)	Szelektíven gyűjtött bio-hulladék mennyisége (tonna)	Szelektíven gyűjtött üveg mennyisége (tonna)	Szelektíven gyűjtött műanyag mennyisége (tonna)
2014.	72,8	33,8	0	20,2	18,8
2015.	78,1	32,6	0	25,8	19,7
2016.	363,3	56,4	151,8	46,8	58,9
2017.	379,6	57,9	176,5	43,2	100,9

(forrás:KSH)

Közterületről elszállított hulladék mennyisége az elmúlt években:

Szolgáltatás ideje	Közterület tisztításból származó elszállított hulladék mennyisége (tonna)	Közterületen szelektíven gyűjtött hulladék mennyisége (tonna)
2014.	2206	72,8
2015.	2304	78,1
2016.	2196	66,2
2017.	2390	168,9

(forrás: KSH)

A város területén jelenleg 31 szelektív hulladék-gyűjtő sziget található, ezekben 2017-ben az előző évekhez képest több mint kétszer annyi hulladékot helyeztek el a lakosok. 2018-as évre adat nem áll rendelkezésünkre.

Az elmúlt évekhez hasonlóan idén is körülbelül 205 ezer m² az összesen megtisztított közterületek nagysága, ebből 25 ezer m² járda.

Köztisztaság

Sárospatak Város közigazgatási területén, az előző évekhez hasonlóan, 2019-ben is folyamatos a hulladék illegális elhelyezésének felderítése és felszámolása. Az idei évben kiemelkedően sok hulladékot helyeztek el illegálisan a régi vashíd töltésének területén, valamint a régi KGST piac területén, továbbá a Vak Botyán utcán. Ezek a gócpontok sikeresen felszámolásra kerültek hála a város közterület-felügyelőjének felderítő munkájának, az önkormányzat munkatársainak, valamint a közreműködő társszervezetek segítségével. A régi vashíd környezetéből 200 m³ illegálisan elhelyezett kommunális hulladék 2.190.750 Ft pályázaton elnyert támogatásból, a régi KGST piac területén illegálisan elhelyezett hulladék pedig szintén pályázaton elnyert 30.000.000 Ft támogatásból került elszállításra.

További illegális lerakóhelyek felszámolása valósult meg a START munkaprogram 2019-es célprogramjának keretein belül, melynek folyamán mintegy 22 alkalommal, összesen 176 m³ illegálisan elhelyezett hulladék került elszállításra a városból a MENTO Kft. bodrogkersztúri lerakójába. Ennek az 1.927. 860 Ft-os költségére a START munkaprogram biztosított fedezetet.

Az előzőekben felsorolt nagyobb elhelyezések mellett azonban az tapasztalható, hogy a hulladékot elszórtan, kisebb mennyiségben helyezik el, általában a szelektív hulladékgyűjtők közvetlen környékén. Apróhomok tanyán található 10209 helyrajzi számú útra rendszeres a hulladék illegális elhelyezése. Itt 4 esetben szabálysértési eljárás megindítására, 1 esetben pedig az elhelyező általi elszállításra került sor. Problémás terület volt a Berek horgászfalu bejáratánál

elhelyezett szelektív hulladéklerakó is, ahol a feljelentés, és a helyszíni bírság sem rettentette el a hulladékuktól illegálisan megszabadulni kívánó polgártársakat. Így önkormányzatunk kénytelen volt a szelektív hulladéklerakót elszállíttatni, amivel sikerült a horgászfalu bejáratának folyamatos szennyezését megakadályozni.

Jellemző továbbá, hogy elhagyott magánterületeken helyeznek el építési törmeléket, hulladékot, viszont ebben az esetben a tulajdonosnak kötelessége a terület megtisztítása, annak ellenére, hogy a hulladékot ismeretlen személy helyezte ott el.

Folyamatos közterületi jelenléttel, a már megtisztított területek, lerakók visszatérő ellenőrzésével, új lerakók felderítésével próbálja önkormányzatunk a kialakult helyzetet javítani, a tisztságot fenntartani.

Kommunális szennyvízkezelés, gyűjtés, elvezetés, tisztítás

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII törvény 44/C. § (1) bekezdése alapján Sárospatak Város közigazgatási területén 2002-től a szennyvízcsatornával el nem látott területek vonatkozásában megszerveztük a kötelező közszolgáltatást a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz gyűjtésére, szállítására és ártalmatlanítására. A közszolgáltatást Sánta László egyéni vállalkozó végzi jelenleg, 2019. december 31-ig, azonban ő nem kívánja a továbbiakban ellátni a közszolgáltatási feladatot, így 2020. január 1. napjától az ÁD-CSE-WO Kft. végzi városunk közigazgatási területén a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz gyűjtését és ártalmatlanítását. A helyi közszolgáltatásról alkotott, a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatásról szóló 27/2013. (XII. 17.) önkormányzati rendeletünk szabályozza a közszolgáltató, az önkormányzat és az érintett lakosság feladatait.

Sárospatak város túlnyomó része szennyvízelvezető hálózattal ellátott, az összesen 56 km hosszúságú rendszert vegyes anyagú (beton, AC és műanyag) csövek alkotják. A település egy részén azonban a lakossági szennyvizeket jelenleg is udvari szikkasztó aknába gyűjtik, melyek folyamatosan szennyezik a talajt és a talajvizet. A környezetterhelési díjról szóló 2003. évi LXXXIX. törvény határozza meg, hogy az, aki a műszakilag rendelkezésre álló közcsontrára nem köt rá és helyi vízgazdálkodási hatósági, illetve vízjogi engedélyezés hatálya alá tartozó szennyvízelhelyezést, ideértve az egyedi zárt szennyvíztározót is alkalmaz, talajterhelési díjat köteles fizetni a települési önkormányzatnál.

Jelenleg a talajterhelési díj egységdíjának mértéke: 1.200,- Ft/m³, azonban városunk a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területnek számít, így az egységdíj 1,5-es területérzékenységi szorzóval növekedik. A jelenlegi adatok szerint hozzávetőleg 100 ingatlan esetében fizetnek talajterhelési díjat.

Településünkön az összes elvezetett szennyvíz mennyisége évről-évre változó, sokéves átlag alapján 600-615 ezer m³/év. A csak a háztartásokból elvezetett szennyvíz mennyisége csökkenő tendenciát mutat, még a 2000-es években átlagosan 350 ezer m³/év volt, addig az utóbbi években 270-290 ezer m³/év. Közvetlenül a szennyvíztelepre elszállított folyékony hulladék átlagosan 2 ezer m³/év.

Már kivitelezés alatt áll a KEOP-7.1.0/11-2013-0030 azonosító számú „Sárospatak város szennyvízelvezetésének- és tisztításának bővítése, korszerűsítése” című projekt, ami a „Derogációs víziközmű projektek előkészítése” című pályázati kiírásra került benyújtásra.

A projekt magába foglalja a Sárospatakon meglévő szennyvízvezeték-rendszer egy részének rekonstrukciós munkálatait, a közművel el nem látott területek szennyvízhálózatának

kialakítását, valamint a sárospataki szennyvíztisztító telep korszerűsítését, hiszen a meglévő rendszer azbesztcement, illetve betoncsövekből álló része elöregedett, a kénhidrogén okozta erőteljes betonkorroziótól tönkrement hálózat exfiltrációja jelentős.

A konkrét kivitelezési munkák 2018. nyarán kezdődtek meg és várhatóan 2020. december 21-ig tartanak. 11,5 km új vezeték épül és 4,65 km hosszban a meglévő rendszer kerül felújításra. Ahol lehetséges, a rekonstrukciós munkákat útburkolat bontása nélkül, csőbéleléssel, csőropantással vagy csőbehúzással végzi a kivitelező. Ahol elengedhetetlen a kitakarással történő csőcsere, ott a burkolat helyreállítása szerződéses kötelezettsége a közbeszerzésen nyertes kivitelező vállalkozásnak.

A fejlesztés a városi hálózaton belül működő, vagy oda szennyvizet szállító átemelőket is érinti, így nyomóvezeték hosszabbítás, szivattyúcsere és bűztelenítés történik a Károlyfalvai, a Herczegkúti, a Borsi úti és Fazekas sori szennyvízátemelőn és a Mandulás úti átemelő is nagyobb kapacitású szivattyút kap. A nyomócső hosszabbítások, vagy áthelyezésük, a városközpont megkerülését szolgálják, biztosítva ezzel az eddig gyakran jelentkező bűzhatás csökkentését.

A projekt része, a nemcsak Sárospatak, hanem a környező kistelepülések szennyvizét is fogadó regionális szennyvíztisztító telep teljes átépítése, fogadókapacitásának növelése is.

A jelenlegi szennyvíztisztító telep modernizálása mindenképp szükséges, mert a regionális rendszeren érkező szennyvíz a hosszú tartózkodási ideje miatt sokkal nehezebben bontható, a téli időszakban a lehülés miatt a tisztítási hatások jelentősen romlik, illetve a korábbi kibocsátási határértékek szigorodtak. A szénacél és beton műtárgyak erősen korrodáltak, az utóülepítő hídszerkezete és a szivattyúk felújításra, cserére szorulnak, földes iszap gépi sűrítése szükséges. A tisztított szennyvíz biztonságos végfertőtlenítésének kiépítése is indokolt. A dolgozók munkakörülményeit javítandó, a szociális blokk is megújul. A 2020 végére elkészülő telep a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, modern színvonalú, a térség szennyvizét megfelelően kezelni képes objektum lesz.

A projektátadást követően, az új- és felújított vezetékekben zártan érkező szennyvíz, a megnövelt kapacitású átemelő szivattyúk nagyobb nyomóereje és a nyomott és gravitációs vezetékeken érkező szennyvíz modern tisztító telepen fogadása együttesen fogja biztosítani, hogy a korábban tapasztalt szennyvíz okozta problémák megszűnjenek a városban.

Közműves ivóvízellátás

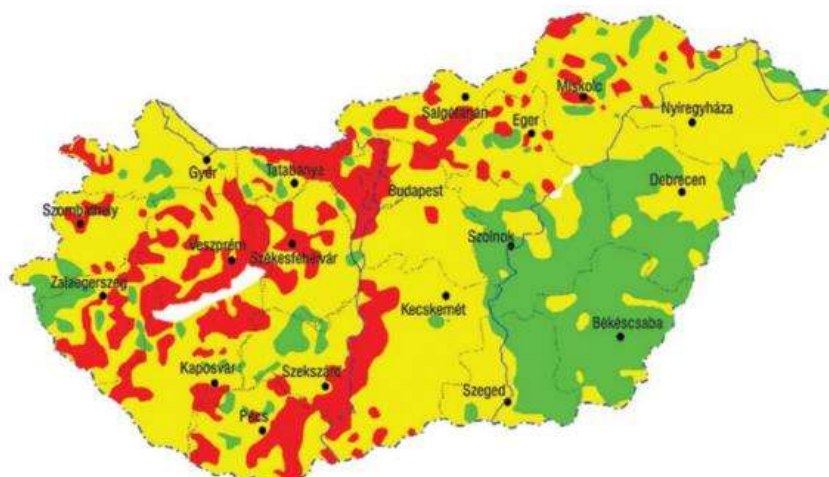
A közműves ivóvízellátást településünkön a Zempléni Vízmű Kft. biztosítja, a sátoraljaújhelyi I. vízmű telepről a Sárospatakot Sátoraljaújhellyel összekötő gerincvezetéken keresztül.

Az ivóvizet keménysége alapján négy kategóriába soroljuk:

- 0-7 nk⁰-ig nagyon lágy
- 7-14 nk⁰-ig lágy
- 14-21 nk⁰-ig közép kemény
- 21 nk⁰-tól kemény

A hazai jogszabályok és az Európai Unió egyaránt 5-35 nk⁰ között fogadja el a vízkeménység értékeit.

Településünkön az ivóvíz általában keménynek mondható, minősége kiváló, így az előzőek alapján egészségügyi szempontból pozitív hatású, élvezeti értékét tekintve pedig finomabb, az ország számos területéhez képest, pH értéke 6,85.



zöld = lágy víz, sárga = közepkemény víz, piros = kemény víz.

A városban a vízellátás gyakorlatilag teljes körű, belterületen csak a Búzavirág és Pipacs utcában hiányzik az ivóvízvezeték. Az üzemelő hálózat hossza: 109 km, melyből 47 km KM-PVC, 36 km AC, 26 km acél anyagú.

Folyamatosan figyelemmel kísérve a közutakról történő fogyasztást, megállapítható, hogy jelentős mértékű a fogyasztás Halászhomokon, Apróhomokon, valamint a korábban említett Búzavirág és Pipacs utcákban.

Az alábbi táblázatból kiderül, hogy Sárospatakon a szolgáltatott összes víz mennyisége az elmúlt évek átlaga alapján 490-500 ezer m³/év, viszont a 2000-es évek második feléhez viszonyítva csökkenő tendenciát mutat a felhasznált víz mennyisége. A háztartásoknak szolgáltatott ivóvíz mennyisége az utóbbi években 320 és 370 ezer m³/év között mozog.

<i>Időszak</i>	<i>Szolgáltatott víz összesen (1000 m3)</i>	<i>Háztartásoknak szolgáltatott ivóvíz mennyisége (1000 m3)</i>
2008.	556	363,7
2009.	539,1	408,4
2010.	503,7	378,4
2011.	493,5	376,2
2012.	490,6	370
2013.	462	325
2014.	471,4	360,9
2015.	483,99	324,19
2016.	478,84	323,89
2017.	470,68	326,29
2018.	483,24	335,10

(forrás: KSH)

Az utóbbi időszakban a Zempléni Vízmű Kft. szakemberei a Komáromi János utca és a Szabó József utca teljes hosszában kicserélték a vezetékes ivóvízhálózatot.

Csapadékvíz elvezetés, vízrendezés, ár- és belvízelvezetés

Az önkormányzatok vízgazdálkodási feladatait – többek között - a *vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény* 4. §-a szabályozza.

E szerint az önkormányzat feladatai közé tartozik a fent leírt ivóvízellátáson, helyi vízi közművek működtetésén, a szennyvízelvezetésen- és tisztításon túl a csapadékvízzel történő gazdálkodás, a helyi vízrendezés- és vízkárelhárítás, az ár- és belvízelvezetés.

Az önkormányzat hatáskörébe tartozó vízrendezési feladatok mennyiségét elsősorban a csapadékvízviszonyok határozzák meg. Az idei évben nagyobb beavatkozást igénylő - szélsőséges csapadékmennyiség miatti – vízkár elhárítási esemény nem történt Sárospatak területén. Sőt az idei évről inkább elmondható az, hogy a hosszabb csapadékmentes időszakok következtében vízfolyásainkat tekintve az alacsony vízállások voltak jellemzőek, és jelentősebb belvízvédelmi védekezésre sem került sor.

A zárt csapadékvíz elvezető csatorna üzemeltetését - melynek hossza 28 km –a Sárospataki Kommunális Szervezet látja el. A csapadékvizek végső befogadója minden esetben a Bodrog folyó.

Árvíz- és belvízvédelem

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság keretén belül a Sárospataki Szakasztechnikus felügyeli a Bózsza-, Tolcsa-, Hercegkúti és Bényei-patakok teljes vízgyűjtőjét, a Ronyva-patak Magyarország területére eső vízgyűjtőjét, valamint a Tisza és a Bodrog összefolyása fölött elhelyezkedő tájegység, a Bodrogtörzs Magyarország területére eső részét. A településünkön átfolyó Bodrog esetében Sárospatakon helyeztek el állandó vízállás, illetve Felsőberekiben állandó vízállás- és vízhozam mérő automatát. Ezen túl mindkét településen naponta egyszer (reggel 7 órakor) személyes észlelés is történik, mely feladatot a gátőrök látják el.

Településünkön idén nagyobb védekezési munkákat előidéző árvízvédelmi helyzet nem történt, sőt hosszú távon inkább a tartósan alacsony vízállás okozhat problémákat. Holtágaink Bodrog folyóból történő vízutánpótlása nem megoldott, a város környezetében lévő több holtágat erősen veszélyeztet a feliszapolódás, feltöltődés folyamata. Ahhoz, hogy ez a folyamat visszafordítható legyen nagyobb területre kiterjedő, állami beruházással megoldható vízrendezésre lenne szükség, mely összetettségéből adódóan nem csak a vízügyi igazgatóság, hanem például a természetvédelmi hatóság közreműködésével valósulhatna meg.

Felvetődhet a kérdés, hogy nem egy olyan természetes folyamatról van e szó holtágaink átalakulása során, melybe beavatkozni nem szükséges, hiszen a természet – jelen esetben klimatikus okokra visszavezethetően - folyamatosan átalakul. Azonban ennek eredménye az, hogy a közvetlenül ugyan nem hasznosított vízfelületek szabadidős, turisztikai funkciója esetlegesen megszűnik.

A nagyobb áradások hiányának hatása nemcsak a holtágaink állapotát érinti negatívan, hanem magát a Bodrog folyót is. A hosszú évtizedeken keresztül fennálló évi áradások rendszere az utóbbi években gyakorlatilag megszűnt. Ennek következménye, hogy a folyó medre is egyre intenzívebben iszapoldódik fel, hiszen hiányzik a nagyobb vízhozammal járó áradások „medertakarító” funkciója.

A város területén, fekvéséből adódóan belvízveszély ritkán alakul ki, a környezetében lévő belvízvédelmi csatornák közül jelentős a Törökéri- és a Tiszakarádi-főcsatorna. Ezeken napi

egyszeri észlelés történik, mely adatokat szintén a miskolci igazgatóságra minden reggel 7 órakor továbbítanak. Ezek a csatornák a belvíz elvezetésén túl a mezőgazdasági vízkivételre is lehetőséget biztosítanak.

A Bodrog folyóba torkolló patakok vízállására, vízhozamára és minőségére vonatkozó adatokat automata berendezésekkel és rendszeres monitoring mérésekkel vizsgálják, ezek állandó (pl. Ronyva-patak – Vízmű) és az EU Víz Keretirányelv által megadott (pl. Hercegkút-patak – 37-es főút) pontokon történnek.

Zöldterület-gazdálkodás

A zöldfelületek mennyisége, állapota, a fenntartás színvonala jelentősen befolyásolja a települések arculatát, a lakosság komfortérzetét és a levegő minőségét. Zöldfelületnek nevezzük a települések területén belül növényzettel bármilyen módon fedett területeknek az összességét. Zöldterület csak közterület lehet, így közparkok, közkertek, fásított közterek és a játszóterek.

Sárospatak az elmúlt évek során nagyon szép eredményeket ért el a Virágos Magyarországért mozgalom pályázatán. 2018-ban a Virágos Magyarországért pályázat jubileumának alkalmából Aranyfa minőségi díjat vehetett át Sárospatak városa, így három éven keresztül automatikusan megkapja a zsűritől a legmagasabb pontszámot. Az elismerés a Sárospataki Kommunális Szervezet kertészeti részlegét illeti meg, aki mindig az évszagnak megfelelő virágokkal ülteti be városunk parkjait, s tartják rendben zöldterületeinket. A legjelentősebb zöldfelületek a városban:

A város zöldterületének nagysága: 62,6 ha

Virágágások száma: 69 db

Belterjesen gondozott zöldterület: 30 ha

Külterjesen gondozott zöldterület: 32,6 ha

Védett természeti terület: 44.561 m²

2018-ban nagy sikert aratott az önkormányzat által megrendezésre kerülő első Végardói Levendulaszüret, így az idei évben is lehetőség nyílt a sárospataki lakosok és idelátogatók számára a levendula szedésére. A levendulaültetvényt egy 2017-es program keretein belül volt lehetőség létrehozni. A levendulaszüret során a város óvodásai, kisiskolásai mellett a családok, baráti társaságok is örömmel szedték az illatos növényt, ezen túl alkalmuk nyílt a szüret során levendulából készült kézműves termékek megismerésére is. A START munkaprogram mezőgazdaság programjának keretein belül 211.700 Ft-os támogatással egy 48 literes, ún. aromatornyos illóolaj lepárló készülék is beszerzésre került, melynek használatával a programban megtermelt levendulából illóolaj készítése és értékesítése valósulhat meg.

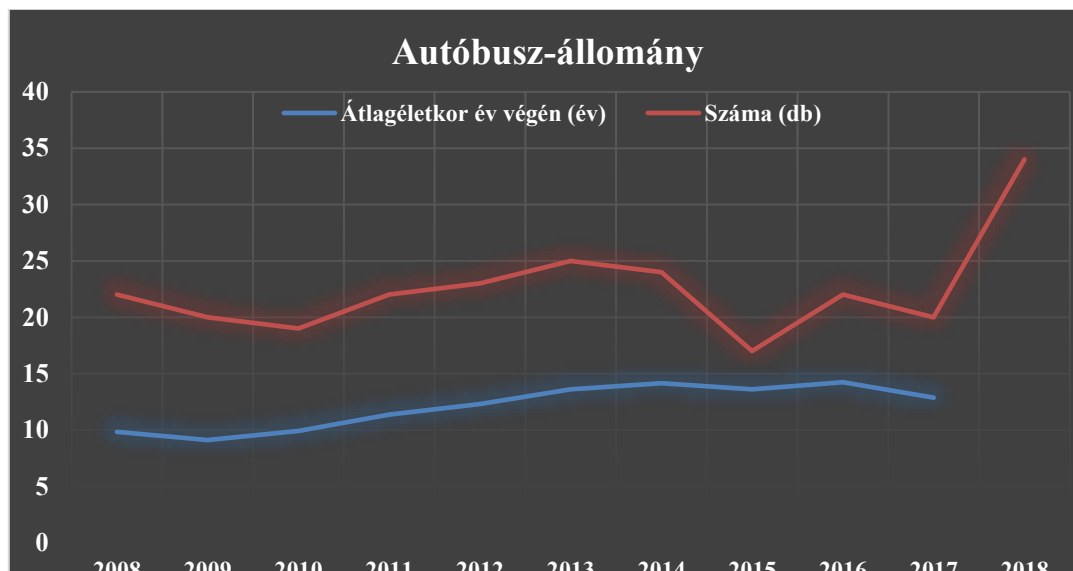
Fontos megemlíteni a „Sárospatak – Zöld város” elnevezésű, TOP-2.1.2-15-BO1-2016-00006 azonosítójú pályázatot is, amelynek 200,35 millió Ft-os támogatása következtében több zöldfelület rekonstrukciójára, illetve új zöldfelületek kialakítására kerül sor. Ilyenek a római katolikus templom mögötti park, valamint a Hotel Bodrog előtti park rekonstrukciója, a Vízikapu sétány, a Retel lépcső kialakítása, és nem utolsósorban a kerékpárszervíz és zöldudvar kialakítása is ezen program keretein belül valósul meg.

Helyi közlekedésszervezés

Sárospatakon a burkolt közutak aránya megközelíti a 75 %-ot. A városban helyi tömegközlekedést üzemeltető vállalat nem működik. Helyi autóbusz közlekedés nincs, az Észak-

magyarországi Közlekedési Központ Zrt. helyközi járatokkal biztosítja azt. A vonzáskörzethez tartozó települések közlekedési kapcsolatait autóbusz járatokkal biztosítják.

A Sárospataki járásban nyilvántartott autóbusz-állomány száma változó, azonban 2018-ban jelentősen megnövekedett a számuk. Átlagéletkorukra vonatkozó adat az utóbbi időszakban már nem áll rendelkezésünkre, azonban átlagosan 13-14 évnek mondható.



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Átlagéletkor év végén (év)	9,82	9,1	9,92	11,36	12,3	13,6	14,13	13,6	14,23	12,85	-
Száma (db)	22	20	19	22	23	25	24	17	22	20	34

(forrás: KSH)

A város vasúti elérhetőségét a Szerencs-Sátoraljaújhely vasútvonal biztosítja, melynek pálya-rekonstrukciója a közelmúltban elkészült.

A település területén található közutak állapotának, minőségének javítását az önkormányzat - saját költségvetésében rendelkezésre álló keret, valamint a pályázati lehetőségek függvényében - évről-évre folyamatosan végzi. Az utóbbi időszakban több, az önkormányzat, illetve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő út került felújításra.

Az elmúlt 3 év beruházásai, útfelújításai:

Év	Beruházás megnevezése
2017.	Katona József utca útburkolat korszerűsítés
2017.	Vak Bottyán utca Zrínyi utca és Lavotta utca közé eső szakaszán útépítés és csapadékvíz elvezetés
2017.	Vörössipkások útja felújítása
2017.	Szeles utca útkorszerűsítése
2017.	Simándi utca útkorszerűsítése
2017.	Bocskai István utca teljes szakaszának felújítása
2017.	Szemere utca útkorszerűsítése

2017.	Komáromi utca útkorszerűsítése
2017.	Malomkőgyár utca – útcsatlakozás burkolatszél lekerekítő ív korrekció
2018.	Határ utca teljes szakaszának felújítása
2018.	Táncsics Mihály utca teljes szakaszának felújítása
2018.	Gárdonyi Géza út, Attila út, Béla király tér, Erdélyi János út teljes szakaszának felújítása
2018.	3801 – Bodrogkeresztúr – Sárospatak összekötő út Bodrogolaszi – Sárospatak közötti szakaszának felújítása
2019.	Lavotta utca 59. szám előtt parkoló kialakítása
2019.	Szabó József utca teljes hosszának felújítása
2019.	Wesselényi út teljes szakaszának felújítása
2019.	József Attila utca járda és útburkolat felújítása
2019.	Dorkói út egy szakaszának felújítása
2019.	Malomkőgyár út egy szakaszának felújítása
2019.	Kinizsi Pál utca járda felújítása
2019.	Hunyadi utca járda felújítása
2019.	Zrínyi utca járda felújítása

2020-ban tervezett útfelújítások:

- Kassai utca teljes ivóvízhálózat és aszfaltburkolat felújítása,
- Herceg utca burkolatának felújítása, kerékpárút és gyalogjárda kiépítése
- Zrínyi utca teljes útfelújítása,
- Bartók Béla utca felújítása,
- Borsi utca felújítása,
- Németh László utca teljes útfelújítása,
- Carolina Óvoda mellett, a Zrínyi utcán parkoló kialakítása.

Összegzés

A város környezetvédelmi állapota összességébe véve jó, hiszen komoly levegő-víz- és szennyező tényező nincs a területén, illetve környezetében sem. Az utóbbi években környezetvédelmi szempontból jelentős káresemény nem történt, a lakosság a környezetre igényes. Továbbiakban a gazdálkodási szervezetek, illetve a lakosság összefogásával a jelenlegi eredmények fokozhatók.



(forrás: http://img1.indafoto.hu/5/9/95249_b03b8d4bf8d4e3922a8c0b867e4f2ce0/15125913_96bdd8d0995d75e7d37d4c8fdbce99a5_xl.jpg)

Készítette: Szántó-Balázs Beáta
környezetvédelmi ügyintéző
Sárospataki Polgármesteri Hivatal
Műszaki és Kommunális Iroda

Cziráki Zsolt
irodavezető
Sárospataki Polgármesteri Hivatal
Műszaki és Kommunális Iroda