



SÁROSPATAK VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL
3950 Sárospatak, Kossuth út 44.
Tel.: 47/513-240 Fax.: 47/311-404
E-mail: sarospatak@sarospatak.hu



Ügyfélfogadás ideje: Hétfő: 8-12 és 13-16, szerda: 8-12 és 13-17³⁰, péntek: 8-12 óráig

E L Ő T E R J E S Z T É S

- a Képviselő-testület részére -

az ár- és belvízvédelemmel kapcsolatos tervezési és fenntartási feladatokról.

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2010. augusztus 7-én tartott rendkívüli ülésén tárgyalta az ár- és belvízvédelemmel kapcsolatos feladatokat meghívott vendégek jelenlétében.

Az ülésen született 12320/221/2010. (VIII. 5.) számú határozatban a képviselő-testület az előterjesztést megtárgyalva döntést hozott.

A Műszaki és Kommunális Iroda az elmúlt időszakban a legfajszúlyosabb feladatok megoldása érdekében szaktervezőktől kért árajánlatot a következők szerint:

1. Sárospatak város kispataki városrészének csapadékvíz elvezetését nagyban elősegítené, ha a csapadékvíznek nem kellene több kilométeren keresztül és több szervezet által kezelt csatornában a törökéri szivattyútelepig utaznia, a Vágottér környékén létesítendő csapadékvíz átemelő telep létesítése lényegesen gyorsítaná a csapadékvizek levezetését.

A Műszaki és Kommunális Iroda árajánlatot kért egy, a területet jól ismerő tervezőtől a kispataki városrész vízrendezési tanulmánytervének elkészítésére. A tervezőiroda helyszíni vizsgálatot tartott augusztus hónapban, melyet követően írásban megküldte ajánlatát a tanulmányterv elkészítésére 700 eFt + ÁFA összegben. Az árajánlat és a feladat-meghatározás az előterjesztés mellékletét képezi.

2. További fajszúlyos problémaként jelentkezett Sárospatak - Bodroghalász városrészen az Arany János utca környékén a csapadékvíz elvezetés, valamint a Radvány-patak áradása következtében jelentkező árvízveszély.

A testületi ülést követően a Műszaki és Kommunális Iroda szaktervezőtől kért árajánlatot engedélyezési tervek elkészítésére, mely tervek alapján a probléma kezelhetővé válik. A tervező a helyszínt megvizsgálva írásban küldte meg árajánlatát, melyben az alábbiak szerint részletezte a tervezési feladatokat:

- A Radvány-patakba vezető új árok nyomvonalának megtervezése.
- Csapadékvíz átemelő tervezése.
- Illyés Gyula és Németh László utca kereszteződésében a csapadékvíz elvezetés megoldása.

A tervezési árajánlat szerint az engedélyezési tervek elkészítése bruttó 5.375.000,- Ft-ba kerül. Az árajánlat és a feladat-meghatározás az előterjesztés mellékletét képezi.

3. A már hivatkozott rendkívüli testületi ülésen olyan álláspont alakult ki, hogy szükség van a Radvány-patak régi mederszakaszának (Kisfaludy utcai hídtól az árvédelmi töltésig) kotrására, hogy a mederszakasz megfelelő befogadóul szolgáljon a csapadékvizek részére.

Az újtelepi városrész szempontjából fontos, hogy a Büdös-árok (a Mandulás utcától a vasúti töltésig) – mint befogadó – kontrása megtörténjen, figyelembe véve az ÉKÖVIZIG képviselője által vállalt Radvány-patak meder kotrási munkákat.

A két önkormányzati tulajdonban lévő mederszakasz kotrására is kért árajánlatot megfelelő munkagépekkel rendelkező vállalkozótól a Műszaki és Kommunális Iroda, mely írásbeli árajánlat szerint a kotrási munkálatokat 5.150,- Ft/m + 25 % ÁFA áron vállalják.

Az árajánlat írásos formában szintén az előterjesztés mellékletét képezi.

Fenti feladatok nem tartalmazzák az önkormányzatra váró teljes munkálatokat, ill. a közútkezelő és vízügyi szervezetek (ÉKÖVIZIG, Társulat) által vállaltakat.

Továbbra is szükség van a belterületen és külterületen meglévő felszíni csapadékvíz elvezető árkok, átvezetők rendbetételére, a szükséges helyeken új árkok nyitására, ill. a korábban betemetett vagy feliszapolódott felszíni vízelvezető árkok kitakarítására, mely munkálatok még több 10 mFt-os nagyságrendet jelentenek.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztésben szereplő tervezési árajánlatokkal, valamint a kotrási árajánlattal kapcsolatosan szíveskedjen döntést hozni a forrás megjelölésével.

Sárospatak, 2010. szeptember 8.

Dr. Hörcsik Richárd
polgármester

SÁROSPATAK VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

...../2010.(.....) számú

h a t á r o z a t a

az ár- és belvízvédelemmel kapcsolatos tervezési és fenntartási feladatokról.

1./ A képviselő-testület ár- és belvízvédelemmel kapcsolatos tervezési és fenntartási feladatokról szóló előterjesztést megtárgyalta és az alábbiak szerint döntött:

A képviselő-testület a kispataki városrész vízrendezési tanulmánytervét

a./ megrendeli

b./ nem rendeli meg

Felkéri Polgármester urat, hogy az illetékes Észak-magyarországi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatósággal a tanulmányterv és a későbbi kivitelezési költségek viseléséről kezdjen tárgyalásokat.

2./ A Sárospatak - Bodroghalász városrész csapadékvíz elvezetés engedélyezési tervének elkészítésére az előterjesztéshez mellékelt feladatterv szerint a tervezési szerződést

a./ megköti

b./ nem köti meg

3./ A Radvány-patak régi mederszakaszának (Kisfaludy utcai hídtól az árvédelmi töltésig), valamint a Büdös-árok (Mandulás utcából a vasúti töltésig terjedő szakasza) felújítási munkáira a vállalkozási szerződést

a./ megköti

b./ nem köti meg

Fenti munkák elvégzésére a pénzügyi fedezetet 2010. és 2011. évi költségvetésében biztosítja. Felhatalmazza Polgármester urat a tervezési és vállalkozási szerződések megkötésére.

Határidő: folyamatos

Felelős: polgármester

K.m.f.

Dr. Szabó Rita sk.
aljegyző

Dr. Hörcsik Richárd sk.
polgármester

Sárospatak Város Önkormányzata
Műszaki és Kommunális Iroda

Tárgy: Árajánlat
Melléklet: 1 pld. Feladatmeghatározás + 1
pld. helyszínrajz

Orosz László

Sárospatak
Kossuth u. 44.
3950

Tisztelt Irodavezető Úr!

2010. augusztus 11-i helyszíni bejárást követően, a **SÁROSPATAK VÁROS KISPATAKI VÁROSRÉSZÉNEK VÍZRENDEZÉSI TANULMÁNYA** tárgyában az alábbi ajánlatot tesszük:

A tanulmányterv (mellékelt tartalom szerinti) elkészítésének díja: **700.000.-Ft + ÁFA**

Az elkészítés határideje:

o Egyeztetési példányok o
Végleges példányok:

2010. november 20.
2010. december 15.

Üdvözlettel

SÁROSPATAK VÁROS KISPATAKI VÁROS RÉSZÉNEK VÍZRENDEZÉSI TANULMÁNYA

FELADATMEGHATÁROZÁS, TARTALOM

1.) Előzmények

2010. augusztus első hetében Sárospatak Város Önkormányzatának Műszaki és Kommunális Irodája (név szerint György Zoltán csoportvezető úr) telefonon megkereste társaságunkat és tervezési ajánlat benyújtására egy megfelelően megválasztandó mélységű tanulmány készítésével kapcsolatban, amely a Bodrog balpartján, Kispatakon és környékén rendszeresen problémákat okozó vízrendezési és vízelvezetési hiányosságok kiküszöbölésére nyújtana alternatív megoldásokat.

2) A megoldandó probléma

Kispatak városrész, különösen annak mélyen fekvő utcái (Csepel és a Téglagyári-tó környéke, valamint új fejlesztései (pl. „Kispatak lakópark” környezete) gyakran szenved a magasan fekvő talajvíztől, az árkokban pangó és nehezen levezethető felszíni vizektől, különösen belvizes időszakokban, vagy magas Bodrog vízállás esetén. Ugyancsak hosszan elnyúló belvizes előntések jelentkeznek Kispataktól délre, délkeletre fekvő kis településeken, tanyavilágban (Dorkó, Páterhomok, Halászhomok). A belvizek a rossz hatásfokú vízlevezetés következtében még a belvízi szivattyúzás ellenére is lassan húzódnak vissza. A Kispatak környékének, mint a településrész befogadójának nem hatékony vízelvezetése aztán a városrész mélyebb fekvésű területein, mint belterületi vízrendezési probléma jelentkezik.

Annak ellenére, hogy a gyorsan fejlődő Kispatak közvetlenül a Bodrog partján fekszik, mégis történelmileg úgy alakult ki évtizedek alatt a belvízrendszer ebben az öblözetben (a vízügy által „Törökér-Füzeséri-öblözet”-nek nevezett térségben), hogy a településrészen összegyűlő felszíni víz 15-20 km hosszú útvonalon jut el a Törökéri szivattyútelephez, ahol átemeléssel jut a Bodrogba.

A településrész vizei az Ó-Füzesér, Nagy-Füzesér, Piti-csatorna és Törökéri főcsatorna útvonalon jut el a Bodrogig. Kispatak Csepel városrészének vizei a Tízöles-csatornán keresztül jutnak a Nagy-Füzes-érbe. Problémát jelent, hogy a Gárdonyi Géza utca mellett futó árokrendszer csak a mocsaras jellegű, csatornának soha ki nem alakított Ó-Füzes-érig jut el, meghosszabbítása topográfiaiilag nehezen oldható meg, telekkönyvileg áthághatatlan akadályokba ütközik.

További gondot jelent, hogy a levezető csatornarendszer tulajdonviszonyai, illetve kezelői, üzemeltetői szerepköre vegyes. Az önkormányzati tulajdonban lévő belterületi árokrendszer a társulati kezelésben, üzemeltetésben lévő csatornához csatlakozik. Végül kizárólagos állami tulajdonban, ÉKÖVIZIG kezelésében van a Piti-csatorna és a Törökéri főcsatorna. Mindkét csatorna egyfajta problémát jelent az üzemelő ÉKÖVIZIG-nek. A Piti csatorna a rossz talajviszonyok (összecsúszó rézsűk, folyásra hajlamos talajok) miatt okoz szűk keresztmetszetet. A Törökéri főcsatorna kisesésű és a torkolati szivattyús kiépítése a Bodrogi közti belvíz levezetés egyik szűk keresztmetszetét jelenti. Ezért hiába növeli a vízgazdálkodási társulat az Ó-Füzeséri szivattyúállásánál az átemelt vízmennyiségét (vízhozam növeléssel, vagy az üzemórák számának a növelésével), az alatta levő csatornaszakasz (Piti-ér, Törökéri főcsatorna, torkolati szivattyútelep) szűk kapacitása determinálja a megfelelő idő alatt levezethető vízmennyiséget.

További gondot jelent a mai rendszerben, hogy a Tízöles-úti csatorna torkolatában szivattyúállás (ún. Tízöles-úti társulati szivattyúállás) emeli be a vízhozamot magasabb vízállásoknál a Nagy-Füzes-éri csatornába (gyakorlatilag holtágba)

A Tízöles-úti csatorna jelentőségét még aláhúzza az a tény, hogy ez a csatorna a befogadója a Kispataktól délre eső árvédelmi töltés szivárgójának is.

3) Megoldás

A Bodrog balpartján fekvő Kispatak és környezetének hatékony vízrendezésének kézenfekvő és önként kínálkozó megoldása a legmélyebb pontra összegyűjtött felszíni vizek közvetlen átemelése a Bodrogba, egy újonnan létesítendő állami főművel. Ezzel nemcsak Kispatak és környezetének a vízrendezési problémái oldódnak meg radikálisan, de tehermentesítve lenne a Piti-csatorna és a Törökéri főcsatorna is. A Bodrogba átszivattyúzandó víztömeg nem növekedne, hanem az új szivattyúzási lehetőség kapacitásával csökkenne az amúgy is túlterhelt Törökéri szivattyútelep kapacitásának a kihasználtsága.

A szivattyútelep (esetleg szivattyúállás) kedvező helyének a Kispatak-Zalkod közötti út és a Tökés-éri csatorna keresztezése látszik. Attól D-re nem tűnik kedvezőnek a helyszín, de északabbra Kispatak felé a helyszín vizsgálat tárgyát képezheti. Befogadóként vagy a Szög-Holt-Bodrog, vagy közvetlenül a Bodrog folyó jöhet szóba.

Az új szivattyútelepi főmű először Kispatak vízlevezetését oldaná meg, de később, vagy egyidejűleg lehetőség nyílna újabb és újabb területek átkapcsolására a Piti-csatorna tehermentesítésére. Ez nemcsak a sárospataki önkormányzat érdeke, de valamennyi érdekelt (ÉKÖVIZIG és Vízgazdálkodási Társulat) direkt érdekeit is szolgálná (Piti csatorna fenntartása, átemelő szivattyúállások esetleges felszámolása).

4) A készítendő tanulmány tárgya

- A tanulmány először is alaposan diagnosztizálja a problémát, mind önkormányzati, mind vízügyi oldalról (VIZIG és társulat) megvizsgálva a kérdést és természetesen figyelembe véve az érintett lakosság érdekeit és véleményét.
- Meghatározza az átemelésnél biztosítandó vízszinteket.
- A tanulmány alternatívákat dolgoz ki a vízlevezetés útvonalára (pl. a Füzes-ér felé, vagy közvetlenül átemelve a Bodrogba.
- Alternatívákat mutat be a tanulmány a szivattyútelep helyszínére (ha ez lenne a választott változat) a Kispatak-Zalkod közötti út mentén.
- Egyeztetni a természetvédelmi hatóságokkal a Szög-Holt-Bodrogba való bevezetés lehetőségét.
- Megvizsgálja a Bodrog árvédelmi töltés szivárgójának a megengedhető mélyítését.
- Előző pont döntésének függvényében alternatívákat dolgoz ki víz összegyűjtés vízszintes és magassági nyomvonalaira.
- Ütemezi a későbbi fázisokban megvalósítható átkötéseket a Piti csatorna tehermentesítése érdekében.
- Megvizsgálja a beavatkozás hatását az alatta lévő rendszer működésére.
- Összhangba hozza az önkormányzati, VIZIG-es és társulati elképzeléseket.
- Beruházási költségeket becsül a szivattyútelep és vízlevezető hálózat kidolgozott változataira.

5) Feltételrendszer

A tanulmány meglévő adatok, tanulmányok felhasználásával készül. Talajmechanikai feltárást nem tartalmaz. Az ajánlati ár 1 munkanap geodéziai felmérést foglal magában, mely a vízlevezetés szempontjából meghatározó helyek magassági adatainak pontosítására szolgál.

Az ajánlati ár feltételezi, hogy a Megrendelő a rendelkezésére álló, tervezéshez szükséges adatokat a Tervezőnek díjmentesen átadja.

6) A tanulmány határideje

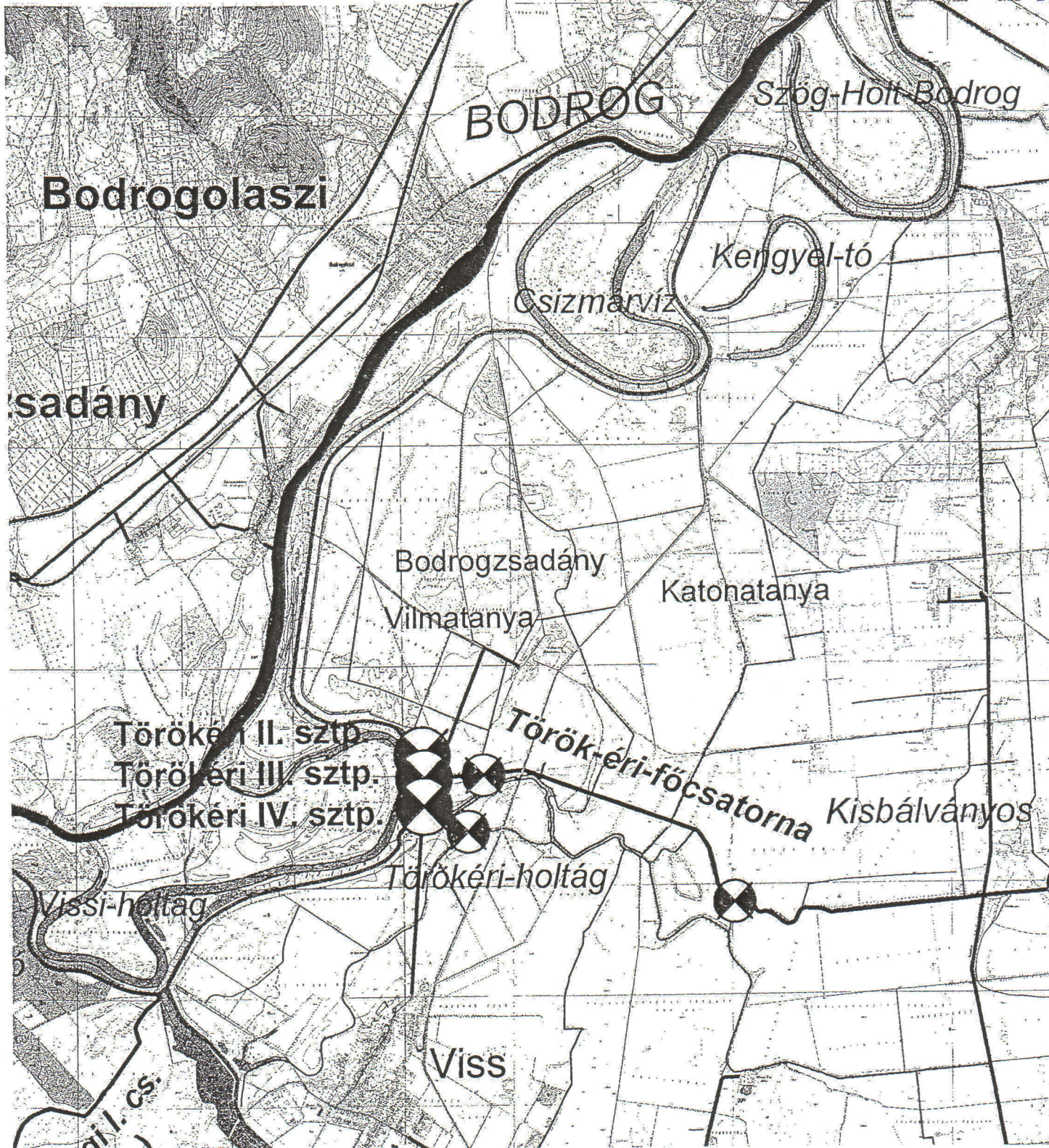
A tanulmány bírálatra, megvitatásra alkalmas mélységig tíz (10) példányban készül el 2010. november 20-re.

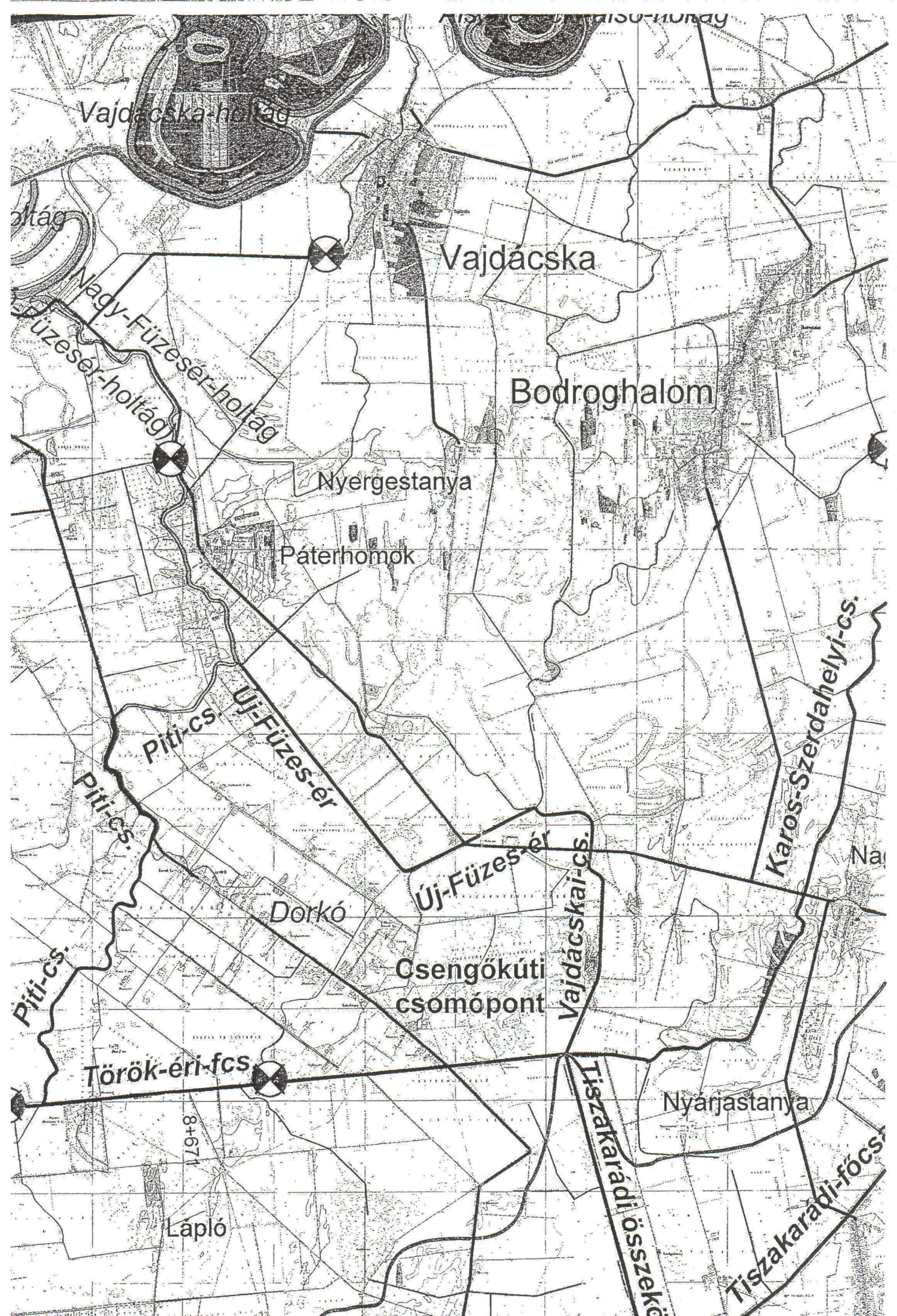
Tervbírálathoz a tervező húsz (20) napon belül véglegesíti és leszállítja tizenkét (12) példányban, legkésőbb 2010. december 15-ig.

2010. augusztus 23.

SÁROSPATAK

KISPATAKI BELTERÜLET BELVÍZELVEZETÉSE





Szám: 34/2010

Tárgy: Sárospatak-Bodroghalász
csapadékvíz elvezetés megoldása
engedélyezési terv készítésének
vállalkozási árajánlata
Melléklet: 1 pl. árajánlat

Sárospatak város Önkormányzata
részére

Sárospatak
Polgármesteri Hivatal

2010. augusztus 16-i helyszíni bejárásunk alapján elkészítettük

***Sárospatak-Bodroghalász városrész
csapadékvíz elvezetés megoldása***

- A. Radvány-patakba vezető árok***
- B. Csapadék-átemelő***
- C. Németh László utcai csapadékvíz elvezetés***

engedélyezési tervének
elkészítésére vonatkozó árajánlatunkat, melyet csatoltan megküldök.

Üdvözlettel:

Miskolc, 2010. augusztus 23.

Szám: 34/2010

Tárgy: vállalkozási árajánlat

Vállalkozási árajánlat

Sárospatak-Bodroghalász városrész csapadékvíz elvezetés megoldása

A. Radvány-patakba vezető árok

B. Csapadék-átemelő

C. Németh László utcai csapadékvíz elvezetés

engedélyezési tervének elkészítésére

1. Vállalkozás tárgya:

Sárospatak belterületén, Bodroghalász csapadékvíz elvezetési problémáinak megoldására vízjogi engedélyezési terv készítése a következő megbontásban:

- A. **Radvány-patakba** (Hercegkúti-patakba) **vezető árok** a patakba való bevezetéstől a városi csapadékvíz elvezető rendszer végaknájáig:
 - A.1 meglévő árok felülvizsgálata, rendezése, esetleg medertározóvá bővítése, torkolati zsilip létesítése (~200 m)
 - A.2 a közúttal párhuzamosan új árok létesítése mederburkolattal, átereszekkel, torkolati zsilippel (~300 m).
- B. **Csapadékvíz átemelő** tervezése az A.2 szerint tervezett új árok torkolatánál szívómedence/ átmeneti tározó létesítésével: mélyépítés, gépészet és elektromos tervezés engedélyezési terv szinten.
- C. **Németh László utcai csapadékvíz elvezetés** rekonstrukciója: felülvizsgálat, Illyés Gyula utcai csapadéksatorna bevezetések átépítése (max ~ 350 m).

2. Vállalkozás tartalma (az előző pontban szereplő A, B és C rész szerinti megbontásban):

Előmunkálatok:

- 2.1 Földhivatali térkép és topográfiai térkép beszerzése (geodéziai felvételhez, hidrológiai számításokhoz)

2.2 Részletes geodéziai felvétel

2.2.1 1.A. és 1.B. rész esetén a Radvány-patak - Arany János utcai új és régi híd közötti területről (max. 500 m árokhozsz figyelembevételével), a

meglévő műtárgyak (hidak, vízbevezetések) és a befogadó patak bemérésével;

2.2.2 1.C. rész esetén Németh László utcai csapadékcatorna bemérése a csatlakozó Illyés Gyula és Arany János utcai csatornaszakaszokkal (max. 500 m csatornahossz figyelembevételével)

2.3 Talajmechanikai feltárás és szakvélemény:

2.3.1 1.A rész esetén 2 db fúrás max. 3-3 m hosszban

2.3.2 1.B rész esetén 2 db fúrás max. 6-6 m hosszban

2.3.3 1.C rész esetén 1 db fúrás max. 3 m hosszban

2.4 Közművek adatainak beszerzése a közmű üzemeltetőktől (víz, szennyvíz, gáz, távközlési kábelek, kábeltv és elektromos vezetékek, meglévő csapadékcatorna)

Tervezés:

2.5 Hidrológiai és hidraulikai számítások

2.5.1 1.A rész esetén Sárospatak déli részén **meglévő csapadékvíz elvezető rendszer felülvizsgálatával**, a meglévő rendszer mértékadó vízszállításának elemzésével;

2.5.2 1.B rész esetén a létesítendő átmeneti tározó térfogatának függvényében a tározó árvízcsúcs esőkkentő hatásának vizsgálatával mértékadó szivattyúkapacitás meghatározására;

2.5.3 1.C rész esetén meglévő csapadékcatorna vízszállításának felülvizsgálata, ez alapján szükséges műszaki megoldás meghatározása (szükséges-e a Németh László utcai csapadékcatorna átépítése vagy a jelentkező visszaduzzasztás elhárítható-e az Illyés Gyula utcai csatornákon új torkolati szakasz kiépítésével, vagy a fogadó akna térfogatának növelésével.

2.6 Befogadó Radvány-patak mértékadó vízhozam adatainak beszerzése a patak kezelőjétől (1.A és 1.B részre)

2.7 Helyszínrajzi és magassági vonalvezetés terve

2.8 Általános műtárgytervek

2.9 Talajvédelmi szakvélemény készíttetése igénybevett termőföld (szántó) területek művelésből való kivonásához (1.A és 1.B rész esetén)

2.10 Hatósági, szakhatósági, kezelői, üzemeltetői szervek egyeztetési eljárásainak lefolytatása (víz, szennyvíz, gáz, távközlési kábelek, kábeltv és elektromos vezetékek, meglévő csapadékcatorna, közút, önkormányzati utak)

2.11 Engedélyezési terv készítése

Engedélyezési eljárás:

2.12 Együttműködés a megrendelővel a kezelői hozzájárulások, vízjogi létesítési engedély beszerzésében.

3. Vállalkozási határidő:

szerződésalkötéstől számított 90 nap

4. Vállalkozói ár:

<i>Tervezési feladat</i>	<i>Vállalkozói ár</i>
I.A Radvány-patakba vezető árok	1 200 000 Ft + ÁFA = 1 500 000 Ft
I.B Csapadékvíz átemelő létesítése a Radvány-patakba vezető árkon	2 500 000 Ft + ÁFA = 3 125 000 Ft
I.C Németh László utcai csapadékvíz elvezetés rekonstrukciója	600 000 Ft + ÁFA = 750 000 Ft

5. Fizetési feltételek:

- 1. sz. rész-számla (50 %) benyújtása
Előmunkálatok és egyeztetések elvégzése után
- Végzsámla (50 %) benyújtása
engedélyezési terv vízjogi létesítési engedélyezésre való benyújtása után

6. Vállalkozási feltételek:

- A.** Megrendelő esetleges birtokjogi rendezés (térítési díj fizetése szolgálatért, illetve területmegvásárlás) költségét fedezi;
- B.** Földalatti létesítmények, közművek feltárása az engedélyezési terv készítésekor nem történik, azt a kivitelezés előtt kell elvégezni. Közmű kiváltás feltárás alapján a kiviteli terv készítésekor, az üzemeltető szakvállalatok előírásai szerint tervezendő.
- C.** A tervezési díj **nem tartalmazza**
 - a hatósági eljárási díjakat;
 - az *esetleg* felmerülő környezeti és örökségvédelmi hatástanulmányok elkészítését
 - művelésből való kivonás földhivatali költségét.
- D.** Megrendelő biztosítja az érintett területek tulajdoni lapját az engedélyezési eljáráshoz.
- E.** Birtokjogi munkarészek elkészítésére külön megállapodás alapján kerül sor, az igénybe venni kívánt terület és a birtokviszonyok ismeretében.
- F.** Megrendelő szolgáltatja a városi csapadékvíz elvezető rendszerről rendelkezésre álló bemérési, állapottrógzító, stb. terveket és vízjogi létesítési, illetve üzemeltetési engedélyeket.
- G.** Híd tervezése, illetve rekonstrukciója nem képezi a megrendelés tárgyát a sárospataki Radvány-patakon.

7. Tervezett műszaki megoldás:

1.A rész esetén: a szükséges terület biztosításának függvényében:

- 0720/30 hrsz. meglévő árok rendezése, bővítése, torkolatnál zsilip létesítése, esetlegesen átmeneti medertározó kialakítása a területen;
- új árok létesítése Radvány-patak (0720/21) – 0720/22 ingatlan – 0720/23 (út) – 0721 régi patakmeder nyomvonalon.

Előzetesen célszerű a 0720/22 hrsz. szántó megvásárlása és művelésből való kivonása.

A részletes tervezés során dönthető-el, hogy az árok számára elegendő hely áll-e rendelkezésre a 0720/23 út területén, a meglévő közművek elhelyezkedésének ismeretében.

Megoldandó a patakon levonuló árhullám előjelzése, a zsilip lezárása szükség esetén. Ha nem épül csapadék átemelő (1.B szerint), főlstabil szivattyúállásokat kell kialakítani (esetlegesen megközelítő úttal együtt) és motoros szivattyúval átemelni a csapadékvizet a patakba.

1.B rész esetén: az előzőekben javasolt új árok létesítéséhez kapcsolódóan csapadékvíz átemelő létesítése a Radvány-patakba való bevezetésnél:

A csapadékvíz átemelő előtt ki kell alakítani egy átmeneti tározót. Ez létrehozható a 0720/20 jelű meglévő patakmeder bővítésével vagy a 0720/22 és 0720/24 területek igénybevételével.

A csapadékvíz átemelő létesítésénél figyelembe kell venni az átemelő létesítésének költségeit: előzetesen minimum 50-70 millió Ft+ÁFA nagyságrendben becsülhető - átmeneti tározó (szigeteléssel), műtárgyak, gépészet, elektromos energia biztosítása, távjelzés, kerítés létesítése –, a részletes számítások alapján, az átemelendő vízmennyiségtől függő szivattyúkapacitás alapján adható meg pontosabban. A 2010. májusi árvizet előidéző helyzet elkerülésére való kiépítés költsége ennél jelentősen magasabb. Az átemelő létesítését ezen túl a várható üzemeltetési költségek, illetve nehézségek alapján mérlegelni kell: a műtárgyakat, szivattyúkat üzemelésre kész állapotban kell folyamatosan tartani, ugyanakkor használatukra esetlegesen csak évente egy-két alkalommal kerül sor: a patakon árhullám vonul le, miközben a városi vízgyűjtőn esik az eső. Ugyancsak kérdéses a vagyonvédelem megoldása is, a városszéli elhagyatott területen biztosítani kell a szivattyúk és műtárgyak védelmét.

1.C rész esetén: a meglévő csatornák méretének, lejtésének feltárása és a levezetendő vízhozamok számítása alapján dönthető el a szükséges beavatkozás a Németh László és Illyés Gyula utca sarkán bekövetkező kiöntés elhárítására:

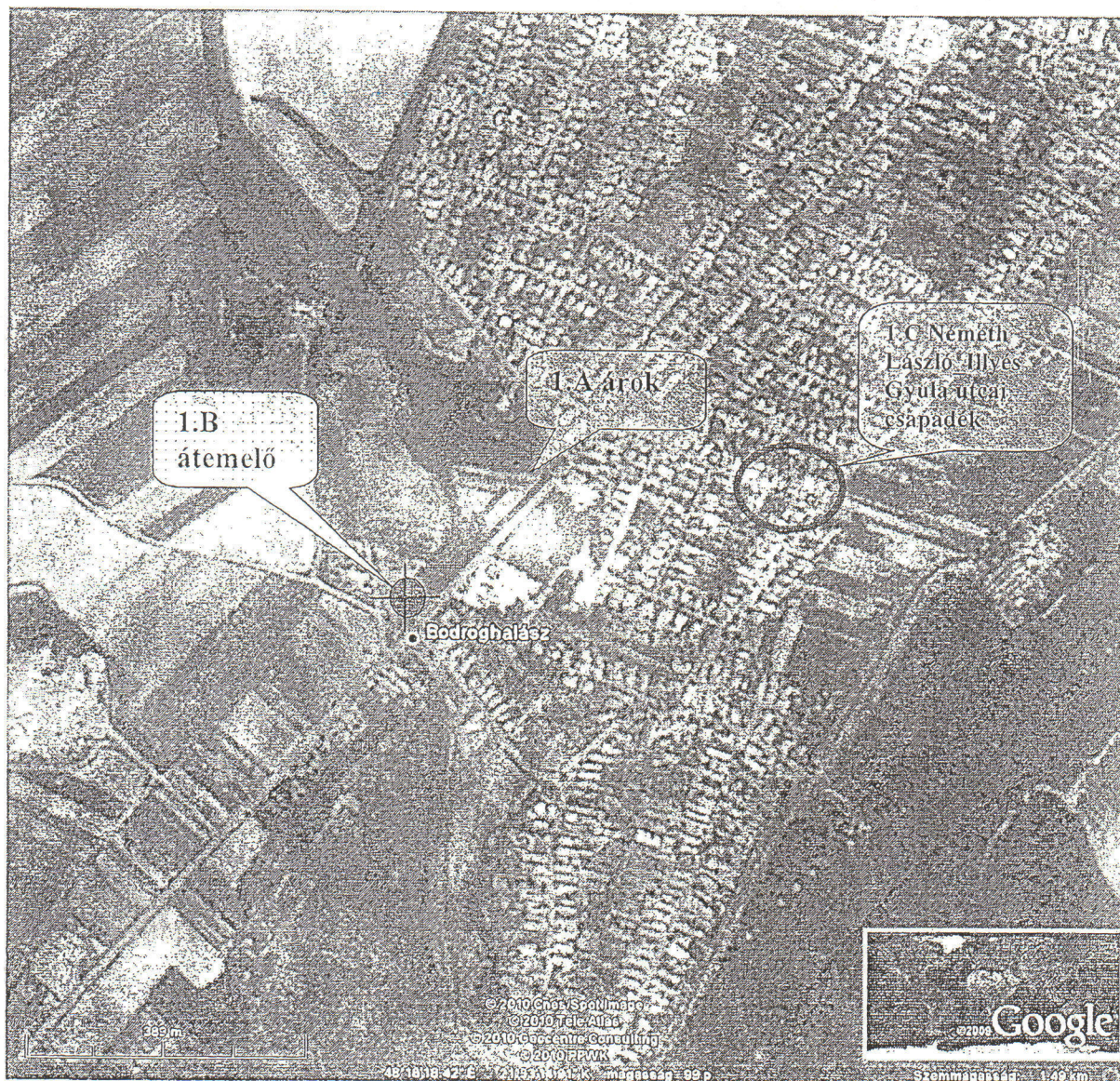
- Németh László utcai csatorna bővítése
- Illyés Gyula utcai csatornákból új bevezető ágak létesítése
- Fogadó akna bővítése.

6. Árajánlat érvényessége:

30 nap.

Miskolc, 2010. augusztus 23.

Sárospatak-Bodroghalász településrész a Radvány-patakkal



ÁRAJÁNLAT

Sárospatak Polgármesteri Hivatal (3950 Sárospatak, Kossuth u. 44) megkeresésére ajánlatot adunk **Radvány patak, Büdös árok kotrási munkáira, valamint az ehhez kapcsolódó cserjeirtás és fakitermelés, járóút készítés és tereprendezési feladatokra.**

MŰSZAKI TARTALOM:

I. Sárospatak külterület 0765/1 Hrsz. ingatlanon lévő Büdös-árok kotrási munkái a torkolattól a Mandulás utcáig, kb. 850-900 m.

- cserjeirtás, fakitermelés
- járóút készítés a régi depónia elterítésével
- kotrás, árokrendezés
- a kitermelt depónia rendezése

II. Sárospatak belterület Radvány-patak régi mederszakaszának felújítási munkái a Kisfaludy utcai hídtól az árvízvédelmi töltésig, kb. 400 m.

- cserjeirtás, fakitermelés
- járóút készítés a régi depónia elterítésével
- kotrás, árokrendezés
- a kitermelt depónia rendezése

A mederkotrás során kitermelt iszap a járóúton (kezelősávon) kerül elhelyezésre, illetve elterítésre.

ÁRAJÁNLAT:

Vállalási ár: 5.150,-Ft /méter +25% ÁFA

Árajánlatunk az érintett területeken a tulajdonosokkal történő egyeztetést, valamint a felmerülő zöldkár összegét nem tartalmazza.

Sárospatak, 2010.augusztus 04.