



Sárospatak Város Polgármesterétől

3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-240 Fax: 47/311-404
E-mail: sarospatak@sarospatak.hu



TÁJÉKOZTATÓ

- a Képviselő-testületnek -

a Sárospatak Város Önkormányzata által a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtott pályázatokról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Sárospatak Város Önkormányzata által a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében benyújtott pályázatokról az alábbiakban adok tájékoztatást:

I. Projekt címe: „A Bodrog varázsa” – Hálózatos víziturizmus fejlesztése a Bodrog partján

Projekt azonosítószám: **TOP-1.2.1-15-BO1-2016-00038**

Támogatás összege: **151.515.000.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

Sárospatak Önkormányzata több partnerrel konzorciumban valósítja meg a projektet, melyek célja a Bodrog vízi turizmusának komplex fejlesztése, illetve a kajak-kenu sport, mint hasznos szabadidős tevékenység népszerűsítése. A projekt a Bodrog mint ráhordó hálózat fejlesztésével szorosan kapcsolódik a GINOP 7.1.2 fejlesztéshez, amely keretei között a magyar Kajak-kenu Szövetség a fő hálózati elemeket fejleszti a Tiszán, Tokajban direkt kapcsolódási ponttal.

A Bodrog vízi turizmusának komplex fejlesztésére benyújtott konzorciumi pályázat célja, hogy a kajak-kenu népszerűségére, társadalmi beágyazottságára alapozva, minél több embert motiváljon arra, hogy szabadidejében, azt hasznosan eltöltve, járja a vizeket, legyen edzettebb, egészségesebb, és közben ismerje meg a Bodrog vidéke történelmi, kulturális és természeti szépségeit. Fontos elv, hogy a megállóhelyek fejlesztésén keresztül a különböző járásmódok (kerékpáros, túrakenu, lovas, természetjárás) közötti kapcsolat fejlődjön, az intermodalitás erősítéséből származó jövedelemtermelő képesség pedig javuljon. Cél, hogy az egyes megállóhelyek fejlesztése és hálózatba kapcsolása révén, közvetett módon növekedjen a

régióban eltöltött vendégéjszakák száma, valamint a „vendégköltések” száma és emelkedjenek a szolgáltatások nyújtásából származó közvetett és közvetlen bevételek.

A program szorosan kapcsolódik a térségben elérhető kulturális, történelmi és természeti értékek bemutatásához. Kapcsolódik a Tokaji borvidék bejárásához, és az országos KÉK-kör útvonalához. A megállóhelyek kijelölésénél a konzorcium vezetője egyeztetett az adott település önkormányzatával, a turisztikailag releváns civil szervezetekkel – TDM, egyesületek, alapítványok.

A térségben megtalálható természetvédelmileg érintett területeket közvetett módon érintő fejlesztésekről egyeztetett az illetékes Aggteleki Nemzeti Parkkal. Felkereste a térségben dolgozó, a vízitúrázás szegmensben érdekelt vállalkozásokat. Fontos szempont volt, hogy a megállóhelyek közelében lehetőleg legyen olyan vonzerővel rendelkező turisztikai attrakció is, amely önmagában megnövelheti a megállóhely szolgáltatásait igénybe vevő látogatók számát.

A pályázat eredményeként a bodrogi és a hazai vízitúrázás új fejlődési szakaszba léphet. A megállóhelyek létéből adódóan a településeken működő szállásadók és egyéb szolgáltatásokat nyújtó vállalkozások plusz bevételhez juthatnak. A pályázat közvetetten hozzájárul Borsod-Abaúj-Zemplén megye felzárkóztatásához.

A felhívás céljával összhangban a fejlesztés olyan helyszíneket foglal magában, melyek helyi, térségi jelentőségűek, nem részei országos vagy nemzetközi hálózatoknak. A projekt keretében 5 megállóhelyhez kapcsolódóan valósul meg fejlesztési tevékenység.

Kiemelten: Természeti erőforrások és a környezeti értékek védelme, fenntartható hasznosítása. Élhetőbb környezet kialakítása, térségi együttműködés támogatása, örökségvédelem. A fejlesztési program keretein belül összesen 7 ponton, 5 településen valósul meg infrastrukturális beruházás, ebből három helyszín Sárospatakon található. A tervek infrastruktúra, szolgáltatás és eszközfejlesztést tartalmaznak.

Infrastruktúra fejlesztési elemek között a vízi túrán résztvevők számára kényelmi szolgáltatások nyújtása (fedett közösségi terek, vizesblokkok létesítése az elsődleges), és a hajók biztonságos tárolásának kialakítása szerepel a programban.

A program helyszínei: Felsőberekci, Sárospatak, Bodrogolaszi, Olaszliszka, Szegi.

II. Projekt címe: Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése Sárospatakon

Projekt azonosítószám: **TOP-3.2.1-15-BO1-2016-00064**

Támogatás összege: **247.085.159.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

Az Európa 2020 stratégia, a Nemzeti Energiastratégia 2030 és országunk célkitűzéseivel összhangban Sárospatak Város Önkormányzata kiemelt prioritásként kezeli a fenntarthatóság előmozdítását, különös tekintettel az üvegházhatású gázok kibocsátásának mérséklését és a megújuló erőforrásokra való áttérés lehetőségeinek maximális kihasználását. Jelen projekt keretében 4 db, Sárospatak Város Önkormányzata 100%-os tulajdonában lévő, jelen felhívás

keretében támogatható köz(össégi) funkciót betöltő intézményi épület komplex energetikai fejlesztése valósul meg.

A projekt megvalósítási helyszínei és a beruházás tartalma:

1. Sárospataki Gondozási Központ Fogyatékkal Élők Nappali Intézménye (3950 Sárospatak, Borsi út 73 hrsz. 1473.)

Funkció: Fogyatékos személyek nappali foglalkoztatója

Fenntartó: Sárospatak Város Önkormányzata

Tervezett beruházás: épületenergetikai fejlesztés, energiahatékonyság növelésével, gépészeti rendszer korszerűsítésével.

Tekintettel az épülethasználók speciális egészségügyi és egyéb mobilitási adottságaira (fogyatékkal élő emberek), a beruházást úgy időzítettük, hogy a felújítási munkálatok ideje ne eshessen egybe kedvezőtlen időjárási viszonyokkal, fűtési szezonnal, illetve jelentős városi turisztikai eseményekkel, így az építési munkálatok idejére a Sárospataki Gondozási Központ és fenntartója, a város, könnyen találhat átmeneti alternatívát a feladatellátás időszakos áthelyezésére. A komplex energetikai beruházást 2018.03.25-től 2018.06.30-ig tervezzük megvalósítani az adott épületen.

2. Sárospataki Gondozási Központ Idősek Klubja (3950 Sárospatak, Kossuth L. u. 5. hrsz. 529)

Funkció: Idősek nappali klubja

Fenntartó: Sárospatak Város Önkormányzata

Tervezett beruházás: épületenergetikai fejlesztés, energiahatékonyság növelésével, gépészeti rendszer korszerűsítéssel.

Tekintettel az épülethasználók speciális egészségügyi és egyéb mobilitási adottságaira (idős korú emberek), a beruházást úgy időzítettük, hogy a felújítási munkálatok ideje lehetőleg ne eshessen egybe kedvezőtlen időjárási viszonyokkal, fűtési szezonnal, illetve jelentős városi eseményekkel, így az építési munkálatok idejére a Sárospataki Gondozási Központ és fenntartója, a város, könnyen találhat átmeneti alternatívát a feladatellátás időszakos áthelyezésére. A komplex energetikai beruházást 2017.08.01-től 2017.10.15-ig tervezzük megvalósítani az adott épületen.

3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Óvoda, Általános Iskola, Speciális Szakiskola, Kollégium és Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény Sárospataki Tagintézménye (3950 Sárospatak, Nagy Lajos u. 10 hrsz. 1857/5)

Funkció: Alapfokú oktatási intézmény iskolaépülete

Fenntartó: Klebelsberg Kunó Intézményfenntartó Központ

Tervezett beruházás: komplex épületenergetikai fejlesztés, energiahatékonyság növelésével, gépészeti rendszer korszerűsítésével, napelemes rendszer kiépítésével, valamint az épület világítási rendszerének korszerűsítésével.

A komplex energetikai beruházást 2017.07.03-től 2017.09.30-ig tervezzük megvalósítani az adott épületen annak érdekében, hogy a kötelező tanévet minél kisebb mértékben érintse az építési kivitelezés. A fizikai kivitelezés idejére építési területté nyilvánítjuk az ingatlant, ezért kiemelten fontos, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatása során olyan kivitelezővel kössünk szerződést, amely a nyári szünet ideje alatt gyors, pontos és precíz munkával tudja elvégezni a kivitelezést.

4. A Művelődés Háza és Könyvtára Újbástya Rendezvénycentrum (3950 Sárospatak, Szent Erzsébet u. 3 hrsz: 384)

Funkció 1: rendszeresen használt közösségi tér

Funkció 2: kulturális- és tudományos kiállító terem

Fenntartó: Sárospatak Város Önkormányzata

Tervezett beruházás: napelemes rendszer és a fűtési rendszer korszerűsítése

Az energetikai beruházást 2018.05.06-tól 2018.08.31-ig tervezzük megvalósítani az adott épületen. A felújítási időszak alatt a közösségi, kulturális rendezvények, konferenciák és kiállítások megrendezése szabadtéren, vagy a Művelődés Háza és Könyvtára főépületében történik meg.

A megvalósítását követően primerenergia-felhasználás csökkenést, abszolút értékben jelentkező üvegházgáz-kibocsátás csökkenést, valamint energiahordozó-megtakarítást prognosztizálunk. A projekt eredményeként a középületek éves primer energia fogyasztásának csökkenése: 454 636,88 kWh/év, a megújuló energiaforrásból előállított energiamennyiség 118,44 GJ/év, az üvegházhatású gázok becsült éves csökkenése: 120,48 CO₂ egyenérték (t).

Képzés: A 4 érintett épület használoit 1-1 alkalommal a projekt zárásának hónapjában energetikai szakértő bevonásával 3 órás tájékoztatásban részesítjük a műszaki megoldásokról, a korszerűsített gépészeti, világítási és új napelemes rendszerek helyes üzemeltetéséről, a várható környezeti hasznokról. Az önálló tanulást segítő helyszínenként 10 tájékoztató füzetet és a város honlapján a fenntartási időszakban elérhető szakmai aloldalt helyezünk el.

A projektnek előre látható klímakockázata nincs.

III. Projekt címe: **Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon**

Projekt azonosítószám: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00014

Támogatás összege: **499.748.800.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

Fejlesztési cél: Kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása.

Sárospatak Város Önkormányzata 2015-ben készült Integrált Településfejlesztési Stratégiája kiemelt stratégiai célként kezeli a település elérhetőségének és belső közlekedési rendszerének fenntartható fejlesztését (2. stratégiai cél: A közlekedés szűk keresztmetszeteinek oldása). A városi közlekedés fenntarthatósága biztosításának, a szűk keresztmetszetek feloldásának városon belüli legjobb módja az alternatív hivatásforgalmú, szabadidős és turisztikai közlekedés módozatváltásainak elősegítése, ezen belül is a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési módok felé történő modális áttérelés megvalósítása. Ennek fényében a Településfejlesztési Stratégiájában lefektetett kiemelt célindikátor a napi utazások estén a fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módokat választók százalékos arányának növelése. Szerencsére a személygépkocsi közlekedés napi nehézségei, vagy a környezetbarát turizmus elterjedése és a lakosság általános szemléletének folyamatos változása is hozzájárult ahhoz, hogy napjainkra egyre inkább megváltoznak közlekedési szokások. A Magyar Kerékpárosklub sokéves hatékony szemléletformáló munkájának eredményeként országszerte egyre nő pl. a gyalogos-és kerékpáros közlekedési eszközzel való közlekedés népszerűsége, mely azonban megköveteli a gyalogos-és kerékpáros közlekedési módok biztonságossá tételét, az ezekhez szükséges infrastrukturális feltételek megteremtését és javítását is.

Projektünk keretében az Északi Városrész és Végardó elnevezésű akcióterület Végardó településrészének kerékpáros-és gyalogosbarát közlekedési fejlesztését kívánjuk megvalósítani. A településrész környezetét tekintve egy kertes házas lakóövezetet alkot, amely azonban a Nefelejcs utcán keresztül 2 ponton csatlakozik az Eurovelo 11 kerékpárúthoz, illetve a város legjelentősebb foglalkoztatóit tömörítő egyik gazdasági területéhez. Amellett, hogy a fejlesztésre kijelölt terület elhelyezkedéséből fakadóan megfelelő helyszín a hivatásforgalmú gyalogos-és kerékpárosbarát közlekedés infrastrukturális fejlesztésére, a területrész egyben Sárospatak belvárosának északi kapuja, így kiváló beavatkozási terület multimodális átkeresztelési pont (pl. B+R kerékpárparkoló) kialakításához.

A „Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon” c. projekt keretében a 100%-os önkormányzati tulajdonában lévő Kazinczy Ferenc utca (Sárospatak bt. 1584)-Herczeg Ferenc utca (Sárospatak bt. 1635, 1710, 1733, 1581,1584, 1585) C5B besorolású gyűjtőutak nyomvonalán összesen 825 m hosszan új „C” hálózati szerepű, irányhelyes, az úttest két oldalán útburkolati jellel elválasztott, kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló kerékpársávossal kerékpárforgalmi létesítmény kijelölését és kialakítását, az önkormányzati út ehhez szükséges felújítását, bővítését és forgalomcsökkentő célú átalakítását, valamint egy oldalon akadálymentes gyalogos járda kialakítását végezzük el. A beruházás keretében a vonalas közlekedési létesítmények az alábbi teherhordó rétegrenddel készülnek: 22 cm vastagságú homokos kavics fagyvédő/ talajjavító réteg, 15 cm vastagságú Ckt útalap, 50 cm vastagságú homokos kavics fagyvédő/ talajjavító réteg, 25 cm vastagságú M56 útalap, 7 cm vastagságú AC-11 aszfalt kötőréteg, 4 cm vastagságú AC-8 aszfalt kopóréteg.

A beruházás részeként a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének csökkentése érdekében a szintén 100%-os önkormányzati tulajdonú Virág utca-Herczeg Ferenc utca- Szabó József utca találkozásánál (Sárospatak bt. 1568, 1569, 1549) elhelyezkedő meglévő parkolónál B+R rendeltetésű kerékpártárolókat helyezünk ki.

Mivel a beruházás nyomvonala közművezetékeket is érint, így a projekt keretében megvalósul az érintett átalakított-bővített útszakaszon a vízvezetékek áthelyezése, a csapadék csatornák rendezése (140 folyóméter DN 300 vízvezeték áthelyezése, 270 folyóméter DN 100 vízvezeték átépítése, 600 folyóméter DN 800 KD-EXTRA csatorna, 410 folyóméter DN 400 KD-EXTRA csatorna, 360 folyóméter DN 200 KD-EXTRA csatorna építése; 38 db DN80 tisztító akna kialakítása, 58 db 48X48-as víznyelő kiépítése), hírközlési és közvilágítási oszlopok áthelyezése a projekt által indokolt mértékben, valamint a padkák és kiemelt szegélyek megépítése, a szabályozási terv által előírt zöldfelületek helyreállítása, fásítás, füvesítés.

A projektben kialakítani tervezett gyalogos, kerékpárforgalmi és átalakított közúti közlekedési létesítmények tervezett műszaki tartalma megfelel a Magyar Közút megbízásából létrehozott releváns MSZT EN szabványoknak, valamint a 2013 óta érvényben levő legújabb utági műszaki előírásoknak és tervezési útmutatóknak (kiemelten pedig az e-UT 03.04.11:2010 (ÚT 2-1.203) Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. utági műszaki előírásainak).

A projektben kialakítani tervezett gyalogos, kerékpárforgalmi és átalakított közúti közlekedési létesítmények nyomvonalának kialakításakor figyelembe vettük a környezetterhelés minimalizálásának szempontjait, a tervezett nyomvonalat úgy vezetjük, hogy a projekt megvalósítása során a lehető legkevesebb legyen a kivágandó fa és cserje, valamint a bontandó vagy áthelyezendő tereptárgy, ezáltal a lehető legkisebbre csökkentve a környezeti károkozás mértékét, a keletkező és elszállítandó építési hulladék és beton törmelék mennyiségét.

A beruházás kapcsán a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet értelmében előzetes környezeti hatásvizsgálat és részletes környezeti hatásvizsgálat készítése nem szükséges.

Sárospatak Város Önkormányzata a „Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon” c. projektje keretében az alábbi, önállóan támogatható tevékenységek megvalósítását tervezi:

- Kerékpárosbarát fejlesztés: Végardó településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása, 825 folyóméter hosszan „C” hálózati szerepű, az úttest két oldalán útburkolati jellel elválasztott, a kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló kerékpársávos kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése és kialakítása a Kazinczy Ferenc utca- Herczeg Ferenc utca nyomvonalán.

- Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság növelése: Mivel a kialakítani tervezett, a menetirány szerinti jobb szélső sáv jobb oldalán elhelyezkedő kerékpársávok (menetirányonként 1 sáv) a személygépkocsikkal és más járművekkel közös használatú felületen kijelölt kerékpárforgalmi létesítmények, melyeket csak útburkolati jelekkel határolunk el (részleges szeparáció), így fontos a területen a gépjárműforgalom lassítása sebességkorlátozó (40,30) KRESZ táblák kihelyezésével, valamint a személygépjárművek forgalmi sávjainak szűkítésével. A kétoldali (menetirányonként 1 jobb szélső) kerékpársávos megoldás alkalmazásával a kerékpárosok a parkolósáv előtt, a mozgó gépjárművek vezetőinek látómezejében biztonságosan vezethetők, ami különösen csomóponti környezetekben lényeges, a baleseti statisztikák alapján lakott területen belül a legbiztonságosabb önálló kerékpárforgalmi létesítményfajta.

Sárospatak Város Önkormányzata a „Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon” c. projektje keretében az alábbi, önállóan nem támogatható, választható tevékenységek megvalósítását tervezi:

- Önkormányzati utak, hidak felújítása: az önkormányzat tulajdonában lévő Kazinczy Ferenc utca (Sárospatak bt.1584)- Herczeg Ferenc utca (Sárospatak bt.1635,1710, 1733, 1581,1584, 1585) C5B besorolású gyűjtőutak nyomvonalán összesen 825 m hosszan új „C” hálózati szerepű, az úttest két oldalán útburkolati jellel elválasztott, kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló kerékpársávos kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása érdekében szükséges a meglévő önkormányzati út átalakítása, felújítása, bővítése. Emellett a beruházás Kazinczy Ferenc utcai szakaszán az 1584 hrsz.-on nyilvántartott árok (Suta-patak) fölött átívelő híd kiszélesítése is szükséges a projekt megvalósítása, a közlekedési nyomvonal kiszélesítése érdekében.

- Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése: Mivel a projekt területe a városközpont egyik északi kapuja, a Virág utca - Herczeg Ferenc utca - Szabó József utca találkozásánál meglévő gépjármű parkoló területén kerékpártárolók elhelyezését is megvalósítjuk, az így létrehozott B+R parkoló lévén a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének csökkentéséhez.

- Járda kiépítése lakott területen belül: A közlekedésben a legsebezhetőbb csoport, a gyalogosan közlekedők számára szintben és szegéllyel elválasztott gyalogos járda épül a teljes beruházási nyomvonalon.

- A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák: Mivel a beruházás nyomvonal a közművezetékeket is érint, így a projekt keretében megvalósul az érintett átalakított-bővített útszakaszon a vízvezetékek áthelyezése, a csapadék csatornák rendezése (140 folyóméter DN 300 vízvezeték áthelyezése, 270 folyóméter DN 100 vízvezeték átépítése, 600 folyóméter DN 800 KD-EXTRA csatorna, 410 folyóméter DN 400 KD-EXTRA csatorna, 360 folyóméter DN 200 KD-EXTRA csatorna építése; 38 db DN80 tisztító akna kialakítása, 58 db 48X48-as víznyelő kiépítése), hírközlési és közvilágítási oszlopok áthelyezése a projekt által indokolt mértékben,

- Zöldterület-építési, átalakítási munkák: a projekt beavatkozási területén, az építési munkák befejeztét követően megvalósítjuk a szabályozási terv szerint előírt zöldfelületek helyreállítását, fásítást, füvesítést.

Sárospatak Város Önkormányzata a „Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon” c. projektje esetében az alábbi, Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek megvalósítása szükséges:

- Végardó településrésznek, mint beavatkozási hatásterületnek valamennyi közlekedési úthálózata a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint megvizsgálásra kerül, ezen szempontok szerint és teljesítésükre kerékpárforgalmi hálózati terv készül.

- Akadálymentesítés: Az OTÉK vonatkozó előírásai mellett az Út 2-1.208 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése) szabvány az irányadó a gyalogos közlekedés létesítményeinek, a gyalogosátvezetéseknek a kialakítása során, így az akadálymentesítés ezen előírások szerint történik. Emellett figyelembe vesszük a Fogyatékosok Esélye Közalapítvány által kiadott Segédlet a komplex akadálymentesítés megvalósításához c. dokumentum 1.2 Járdák, gyalogutak kialakítása munkarészában foglalt javaslatokat, útmutatásokat is, melyek jól definiált ajánlásokat fogalmaznak meg a járdák szélességére, érdességére, menetirányú lejtésére, szegélyezésére, a felületképző anyagok használatára.

- Nyilvánosság biztosítása: A projekt megvalósítási időszaka alatt a Széchenyi 2020 Kedvezményezett Tájékoztatási Kötelezettségei útmutató és arculati kézikönyv értelmében a 150-500 millió Ft közötti Infrastrukturális beruházásokra vonatkozó kommunikációs csomagban előírt tevékenységeket (Kommunikációs terv, a kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése, sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése, a beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elhelyezése, fotódokumentáció készítése, sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése, TÉRKÉPTÉR feltöltése, a beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése) valósítjuk meg.

- A kerékpáros közlekedést népszerűsítő szemléletformáló kampány megvalósítása: a Felhívás 3.2. fejezetének D) pontja szerinti feltételeknek megfelelően Sárospatak Város a projekt megvalósítási ideje alatt 2 alkalommal a Magyar Kerékpárosklub kezdeményezéséhez csatlakozva, Bringázz a munkába (BAM!) akciót hirdet majd, a 2018 és 2019 tavaszán meghirdetett akciók nyitórendezvénye mindkét évben a Föld napjához kapcsolódik majd, a kampány adott év április 22. és május 30. között tart majd.

A projekt megfelelése a Terület-specifikus értékelési szempontoknak:

1.1. A fejlesztés hozzájárul a Borsod-Abaúj-Zemplén megye Integrált Területi Programjában megfogalmazott 6 stratégiai cél közül 5 cél megvalósulásához.

1. Gazdasági versenyképesség javítása, munkahelyteremtés és innovációs tevékenységek ösztönzése
2. A helyi társadalom munkaerőpiaci igényekhez történő alkalmazkodóképességének javítása
3. A munkaerőpiaci központok elérhetőségének javítása
4. Az egyedi természeti és kulturális erőforrások fenntartható hasznosítása
5. Környezeti állapot és környezetbiztonság javítása

1.2. Sárospatak Város Önkormányzata a „Kerékpárosbarát fenntartható közlekedésfejlesztés Sárospatakon” c. projektje megvalósítása eredményeképp az alábbi indikátorok teljesítését vállalja:

Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma 1,00 db

Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma 1,00 db

Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma 1,00 db

Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza 0,825 km

A tervezett fejlesztés 1,03%-os arányban járul hozzá a megyei szinten vállalt fő indikátor, a kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza indikátor teljesítéséhez. A tervezett fejlesztés 50%-os arányban járul hozzá a megyei szinten vállalt további indikátor, a kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma indikátor teljesítéséhez. A tervezett fejlesztés 14,28%-os arányban járul hozzá a megyei szinten vállalt további indikátor, a Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma indikátor teljesítéséhez. A tervezett fejlesztés 33,33%-os arányban járul hozzá a megyei szinten vállalt további indikátor, a kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma indikátor teljesítéséhez.

1.3. A beruházás a Kazinczy Ferenc utca - Herczeg Ferenc utca területén új kerékpárforgalmi létesítmény kijelölését és kialakítását tervezi.

2.1. A projekt 1 település, Sárospatak Város Önkormányzata, területén valósul meg fizikailag.

2.2. A projekt nem településeket összekötő kerékpárosbarát útvonal kialakítására irányul.

2.3. A projekt kerékpárosbarát fejlesztési eleme elősegíti a már megvalósult és a tervezett kerékpárutak hálózatosodását is, a Határ út- Kazinczy út találkozásánál az Eurovelo 11 kerékpárútvonalból ágazik le és a kapcsolatot teremt a város által kiépített és a jövőben megvalósítani tervezett helyi jelentőségű települési kerékpárforgalmi létesítményekkel.

2.4. A tervezett kerékpárosbarát útvonal lakott településrészt köt össze lakott területen belül elhelyezkedő munkahelyekkel, illetve az eurovelo 11 csatlakozáson keresztül külterületekkel és a településközponttal is.

3.1. A beruházás tartalmaz újonnan kialakított forgalomcsillapított övezetet a Kazinczy Ferenc utca - Herczeg Ferenc utca területén.

3.2. A projekt tartalmaz közlekedésbiztonsági fejlesztési elemet (gyalogosok és kerékpárosok számára).

4.1. A beruházás területén vagy nyomvonalától számítva 100 méteren belül elért közszolgáltatások száma 4 (Kazinczy utcai buszmegálló, Borsod megyei Állategészségügyi Állomás, Herczeg utcai Football pálya, Végardó Fürdő).

4.2. Bár a beruházás legalább egy elemében kapcsolódik a hatályos OTTrT -ben és a megyei területrendezési tervben kijelölt országos jelentőségű kerékpárforgalmi nyomvonalhoz (Eurovelo 11), nem annak hiányzó eleme kiépítésére irányul.

5.1. A projekt tartalmaz gazdasági funkció megközelítését szolgáló fejlesztést, eredményeként Végardó lakóövezet a Malomkögyári úton keresztül csatlakozik a város legjelentősebb foglalkoztatóit tömörítő egyik gazdasági területéhez (Malomkögyár u: Weinberg 93 Kft, Dopex Kft; Nagy Lajos út: Bana Tüzép, Unió-Ász Kft, Várda-Drink Kft, Pataki Kerámiaműhely Kerámiagyártó Kft, Kerchner Kft, Épszer Zrt, Varing Kft, Perforg Bt, Országút Bt)

A projektnek előre látható klímakockázata nincs.

IV. Projekt címe: **Közétkeztetést szolgáló konyhai kapacitásbővítés Sárospatakon**

Projekt azonosítószám: **TOP-1.1.3-15-BO1-2016-00007**

Támogatás összege: **73.543.620.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

A projekt általános célja a TOP alapelveivel összhangban a fenntartható, intelligens és befogadó növekedést célzó, a belső erőforrásokra épülő, gazdaságélénkítő és foglalkoztatás-ösztönző térségi és helyi gazdaságfejlesztés elérése, melynek fő célja a gazdaságfejlesztési intézkedéseken keresztül megvalósuló munkahelyteremtés. Közvetlen célja a települési önkormányzat saját közétkeztetési feladatai ellátásának helyi alapanyagokra alapozott továbbfejlesztéséhez szükséges infrastruktúra és eszköz fejlesztés a nem vidéki térségekben. A projekt keretében az önkormányzat és egy önkormányzati többségi tulajdonú vállalkozás közétkeztetést szolgáló infrastruktúra fejlesztése valósul meg, amely közvetve a helyi mezőgazdasági termékek helyi piacokra való hatékony eljuttatását, a helyi termékek értékesítési csatornáinak infrastrukturális támogatását szolgálja.

Sárospatak Város Önkormányzata 2007-ben racionalizálta a helyi közétkeztetést. A korábban önkormányzati költségvetési intézményként működő közétkeztetés 6 főzőkonyhában 36 főállású konyhai közalkalmazottal hatékonysági elemzések nélkül oktatási intézményekhez csatoltan működött.

2007-ben a közétkeztetés gazdasági társasági formába került, 1000 adagos központi főzőkonyha kialakítása történt szakmai és pénzügyi befektető bevonásával. A korábbi főzőkonyhákat tálalókonyhává minősítették, ez étel előállítás ezekben a konyhákban megszűnt. 2010-ben az Önkormányzat a szakmai-pénzügyi befektető tulajdonos tulajdonrészét megvásárolta és azóta 100 %-os tulajdonban Sárospatak Közszolgáltatási Nonprofit Kft néven működik a közétkeztetés.

Az elmúlt időszakban történt korszerűsítések és szerkezeti átalakítások igen jelentős piacbővülést és minőségi javulást eredményeztek a helyi közétkeztetésben. A Kossuth u. 57. alatt működő 1000 adagra tervezett központi főzőkonyha kapacitásait a jelenlegi adagszámok jelentősen túlterhelik, a konyha a legalaposabb kapacitástervezés mellett sem képes ellátni a megnövekedett igényeket (a konyha kapacitásait szakértő tanulmány elemzi, ami az MT-ben kerül kifejtésre).

A projekt célja tehát egy korábban tálaló- melegítőkonyha átalakítása, felújítása, főzőkonyhává minősítése, amely képes a hiányzó főzőkonyhai kapacitások biztosítására. A fejlesztéssel érintett konyha a város tulajdonában lévő kollégiumi épület földszintjén található, közműcsatlakozásokkal mérhető módon ellátott. A konyha épületének felújítása nem jelent építészeti szempontból bővítést, a meglévő alapterület teljes felújításával (épületgépészet, villamos hálózat, légtechnika, burkolatok, vakolatok, nyílászárók), valamint a 40 éves, használhatatlan állapotban lévő konyhatechnikai berendezések és gyártóeszközök cseréjével a szükséges eredmény elérhető. A felújított konyha további 800-100 adag étel előállítására válik alkalmassá, ami a jelenlegi közétkeztetési igények biztonságos ellátását képes lehetővé tenni.

A projekt keretében nem valósul meg olyan konyhafejlesztés, amely a népegészségügyi intézet által engedélyezett adagszám alapján legalább 51%-ban Szociális alapszolgáltatások infrastruktúrájának bővítése, fejlesztése c. felhívás keretében támogatható konyhafejlesztési célokat szolgálja ki (kifejtve a MT-ben)

A fejlesztéssel érintett ingatlan tulajdoni viszonyai a támogatási kérelem benyújtásakor is rendezettek, az építési (felújítási) tevékenységgel érintett épület 100 %-os önkormányzati tulajdonban van

V. Projekt címe: **A Megyer-Hegyi Tengerszem Turisztikai Fejlesztése Sárospatakon**

Projekt azonosítószám: **TOP-1.2.1-15-BO1-2016-00033**

Támogatás összege: **388.730.839.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

Jelen pályázati projekt keretében Sárospatak Város Önkormányzatának célja egy helyi, térségi jelentőségű, turisztikai vonzerőt képező természeti kincs, a Megyer-hegyi tengerszem turisztikai hasznosítására, fejlesztésére irányuló komplex aktív turisztikai projekt megvalósítása, a térség gazdaságának diverzifikációja, a helyi gazdaság élénkítése, a foglalkoztatás növelése érdekében.

A város vezetése hosszú ideje tervezi ezen értékes ökoturisztikai látványosság környezetének fejlesztését, a hely megközelíthetőségének jelentős javítását és a jelenleg passzív turisztikai célhely aktív tartalmi fejlesztését élményt nyújtó, tartós időtöltést biztosító elemekkel, úgy hogy közben az épített és a természeti környezet érzékeny egyensúlyát a lehető legkisebb mértékben bontsa meg. A projekt előkészítés időszaka alatt (2016. február- április) megvalósult a társadalmi partnerek, érintett szakmai partnerek bevonása, a műszaki koncepciótervek elkészítése valamint a projekt üzleti tervének összeállítása.

A projektfejlesztés időszaka alatt megtörténik a projekt műszaki tartalmának véglegesítése a Felhívás 3.2.4 Mérföldkövek meghatározása és az egyes mérföldkövekkel kapcsolatos elvárások pontjának megfelelő időbeli ütemezéssel, azaz a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 12 hónapon belül elkészül a marketingstratégia, a környezeti hatásvizsgálat, a kerékpáros fenntartási terv, a végleges műszaki tervdokumentáció, valamint rendezi az Önkormányzat a fejlesztéssel érintett releváns ingatlanok tulajdonviszonyait.

A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 15 hónapon belül lezárjuk. A kivitelezési munkák elvégzésére vonatkozó közbeszerzés eredményes lefolytatását követően, 2017. decemberétől folyhatnak a tényleges terület-előkészítő és kivitelezési munkák.

A kivitelezés során a pályázati felhívás által támogatható tevékenységek figyelembevételével a Megyer-hegyi Tengersizem aktív turisztikai fejlesztése érdekében az alábbi projektelemek megvalósítását tervezzük:

1. Pihenőhely kialakítása: A 37. sz. főút Botkői elágazásától közelíthető meg a Megyer-hegyi Tengersizem egy önkormányzati dűlőúton keresztül. Az önkormányzat tulajdonában lévő 0807-es hrsz.-ú ingatlan az Északerdő tulajdonában lévő Botkői Parkerdő területén helyezkedik el, ideális helyszín egy kiindulási pihenőpont kialakításához.

2. Kerékpáros és közlekedési infrastruktúra fejlesztése: A fejlesztési elem a 0809, 7795, 7639 hrsz.-ú, az önkormányzati tulajdonban lévő névtelen földúton valósul meg. A tervünk stabilizált útburkolat kialakítása és kerékpárút-fejlesztés megvalósítása 1606 fm-en.

3. Pihenőpark kialakítása: A projektelem a 7640/2 hrsz.-ú, jelenleg a Pajzos-Megyer Zrt. tulajdonában lévő, de az Önkormányzat által megvásárolni tervezett ingatlanon valósul meg. A pihenőpark Malomkő tanösvény utolsó olyan pontja, amely még kerékpárral, terepautóval megközelíthető, innen a továbbhaladás a tengersizem felé már csak gyalogosan lehetséges. Éppen ezért itt egy jelentősebb pihenőpark kialakítására vállalkozunk, melynek része egy nagy filagória (esőbeálló, étkező egyben), egy tűzrakó hely (szalonnasütővel, bográcsoszóval) kiépítése, valamint pihenő padok, szelektív hulladékgyűjtő szigetek, rögzített fedett kerékpártároló valamint környezetbarát komposztáló toalették kihelyezése.

4. Sétautak rendezése: A fejlesztési elem a 7679 hrsz.-ú, az önkormányzat tulajdonában lévő erdei úton valósul meg. A projektelem keretében a Tengersizem könnyű megközelíthetőségét biztosító jelölő információs táblák, a Natura 2000 terület védett növény és madárfajait bemutató tájékoztató táblákat, valamint kültéri hulladékgyűjtőket helyezünk el, valamint megvalósítjuk a sétautak balesetveszélyes szakaszainak tereprendezését.

5. Attrakciófejlesztés: A projektelem a 0878/2 hrsz.-ú önkormányzati tulajdonban és vagyonkezelésben lévő ingatlanon valósul meg. A 0878/2 hrsz.-ú ingatlanon, a Tengersizem sziklafalain 2 via ferrata (egy könnyű és egy közepes nehézségű) utat és 30 db mászóutat építünk ki, ehhez kapcsolódó tároló fészert hozunk létre, kis esőbeállót alakítunk ki, valamint a bányalakások helyreállítását és megerősítését követően a Tengersizem történetét feldolgozó interaktív kiállítóteret hozunk létre. A Tengersizem magaslati pontját lévő sík erdei terepen egy 60 akadályból álló, 13 állomású erdei kötélpályát fejlesztünk ki. Az ingatlanon a fák lombkoronaszintje fölé emelkedő 12 m magas erdei fakilátót is létesítünk.

A projekt kivitelezési munkáival összhangban, az üzleti terv 4.6 Cselekvési ütemterv fejezetében foglalt ütemezés szerint projekt menedzsment, műszaki ellenőrzés, kötelező marketing tevékenység, a kötelező tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása, valamint a projekt zárásakor projekt könyvvizsgálat is megvalósul.

VI. Projekt címe: **Sárospatak - Zöld Város**
Projekt azonosítószám: **TOP-2.1.2-15-BO1-2016-00006**
Támogatás összege: **200.351.390.- Ft**

Rövid összefoglalás a projektről:

A "Sárospatak- Zöld Város" című pályázati projekt keretében Sárospatak Város belterületének városképi és funkcionális szempontból kiemelt jelentőségű közterületei, zöldparkjai megújítására vállalkozunk. A fejlesztési elemek tervezése során arra voltunk tekintettel, hogy a történelmi városközpont közterületeit rendszerszemlélettel (azaz az egyes fejlesztési helyszínek funkcionális településszöveti kapcsolatait figyelembe véve) környezettudatos, család- és klímabarát módon újítsuk meg, az így korszerűsített közterületek alkalmasak legyenek a családok, a fiatalok és a városba látogatók számára szabadidejük hasznos eltöltéséhez, a fejlesztések a környezeti fenntarthatóság és a gazdasági racionalitás (azaz költségtakarékos üzemben tarthatóság) követelményeit együttesen szolgálják. A projektben az integrált településfejlesztési stratégiában lehatárolt "Városközpont" akcióterületen lévő 7 fejlesztési helyszín szervesen kapcsolódik a civil-magánszféra által ellátott legfontosabb kulturális, vallási, gazdasági-szolgáltatási tevékenységekhez.

A projektelemek:

1. Római Katolikus templom mögötti park (hrs.:377):

A templom gyalogos megközelítésére egy reprezentatív gyalogos sétány kialakítása, mely pihenőpark funkciót is betölt. Megvalósul a terület parkosítása alacsony díszcserje, évelő és egyynyári virágágyások és minőségi gyepfelületek kialakításával. A történelmi városmaghoz illeszkedő historizáló kandeláberek, burkolattípusok és utcabútorok kerülnek elhelyezésre.

2. A kerékpár-szerviz és átriumos zöld udvar kialakítása (Kossuth Lajos út 50. hrsz.: 392):

A jelenlegi, leromlott állapotú épület részleges bontása, statikai megerősítése, funkcionális átalakítása, a belső udvar teljes felújítása, megnyitása a közösség számára pihenőudvar kialakításával. A felújítás része egy városképileg kuriózumnak számító zöld fal kialakítása, valamint árnyékoló rendszer kiépítése is, mellyel a fejlesztést követően a belső udvar egy vonzó, pihenésre alkalmas átrium jellegű zöld tér funkciót kap.

3. Retel-lépcső (hrs.: 372):

A Béla király tere és ezáltal a belváros központi területei és a Bodrog part között zöldfelületi és gyalogos kapcsolat kialakítása. Megvalósul egy íves kialakítású térkövezett lépcsősor kiszélesedő pihenő szakaszokkal, a szükséges helyeken korláttal határolva. A lépcsősort szegélyező zöldfelület is rendezésre kerül, egységes gyepfelület, a rézsűkön cserjefelületek, támrendszerre futtatott növényzet, fasor és kiemelt növényágyások kerülnek kialakításra. A terület megvilágítását a városmag történelmi hangulatához igazodó historizáló kandeláberek biztosítják majd.

4. Hotel-Bodrog - Beke ház előtti terület (hrs.: 243/3, 230/6):

A jelenleg nem egységes képet mutató zöldterület parkosítása virágágyások és utcabútorok elhelyezésével, olyan burkolatkialakítással, térátrendezéssel, térelemek elhelyezésével mellyel a terület jobban be tudja tölteni a köztér funkciót, kellemes találkozó ponttá és pihenőhellyé válhat, elsősorban a fiatalok körében. A környezetarchitektúra elemek megválasztásánál törekszünk a terület környezetéhez illeszkedően valamivel modernebb, lendületes, fiatalos megjelenést elérni, mely azonban továbbra is illeszkedik a történelmi városmagba.

5. Vízikapu-sétány (hrsz.: 355, 362, 363, 364, 365):

A jelenlegi kopár sétányt "élőbbé" tétele, kellemes rendezvény helyszínné és rekreációs felületté alakítása, a történelmi városmag és a Bodrog folyó közötti kapcsolat kialakítása. Megvalósul a sétány monotonitásának megtörése a Bodrog közelsége ihlette hullámos útvonal vezetéssel, váltakozó burkolatkiosztással. A területen a burkolatok kiteresedése révén kisebb vízszintes terek kialakítására, a városmag történeti hangulatához igazodó historizáló kandeláberek, virágágyások és utcabútorok elhelyezésére törekszünk. Az árnyékos pihenők kialakíthatósága érdekében kisebb facsoportok, alacsony cserjék kerülnek ültetésre.

6. Ady tér (hrsz.: 271/1):

A Művelődés Háza melletti rekreációs park funkcióinak bővítése egy családi pihenő és sportolási terület kialakítása. A beavatkozás során a fitness eszközállomány bővítésre kerül illetve kiegészül a terület játszóeszközökkel is. Burkolatfelújítással, zöldfelületfelújítással és parkbútorok kihelyezésével, a közvilágítás és a burkolatok megújításával kívánjuk a városlakók számára közkedveltebbé tenni a helyszínt.

7. e-Tank töltőállomás létesítése (hrsz.: 254/6):

A fenntartható módon előállított elektromos áram a jövő „üzemanyaga”, az intelligens elektromos járművek pedig már a jelen közlekedési eszközei. Erre felkészülve városunk kétállású elektromos töltőállomás, e-tank létesítését vállalja a volt pártház mögötti helyszínen. Megvalósul a töltőállomás létesítéséhez szükséges parkolóbeállók kialakítása, az e-tankok telepítése, üzembe helyezése, ÉMÁSZ csatlakoztatása

Elbírált, de támogatási szerződéssel még nem rendelkező projektek:

1. „Bölcsőde fejlesztése Sárospatakon” TOP-1.4.1-15-BO1-2016-00032
Támogatás összege: **59.944.379 Ft**
2. „Iparterület fejlesztése Sárospatakon” TOP-1.1.1-15-BO1-2016-00014
Támogatás összege: **549.328.735 Ft**
3. „Helyi termékpiac, általános piac- és közösségi tér létesítése Sárospatakon” TOP-2.1.1-15-BO1-2016-00008
Támogatás összege: **292.201.600 Ft**

Sárospatak, 2017. augusztus 17.

Aros János

Készítette: Erdős Tamás

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Vitányi Eszter
jegyző

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

/2017. (VIII. 24.) KT. határozata

**a Sárospatak Város Önkormányzata által a Terület- és Településfejlesztési Operatív
Program keretében benyújtott pályázatokról**

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testülete tárgybani tájékoztatót megtárgyalta és azt tudomásul vette.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal