

Sárospataki Kommunális Szervezet

3950 Sárospatak, Dózsa György út 2.

3950 Sárospatak, Pf. 174.

Tel./Fax: 47/312-304; e-mail: kommunalis92@freemail.hu

K É R E L E M

***Sárospatak Város Önkormányzata Képviselő-testületének a téli hó-eltakarítási és
síkosság-mentesítési feladatok biztonságos ellátásához szükséges gépjármű és
eszközállomány fejlesztéséről***

Sárospatak, 2017. szeptember 18.

Készítette:

*Béli Zoltán
igazgató*

A Sárospataki Kommunális Szervezet rendszeres, éves beszámolásakor visszatérő momentumként jelent meg évek óta a gépjárműpark elöregedett volta, s a frissítés szükségessége. Az elmúlt év téli időszakában már ismétlődően, de egy konkrét rendkívüli téli hétvégén már egyértelműen megmutatkozott, hogy a hó-eltakarítási munkáknál a több mint 27 éves IFA tehergépjárművünk motorikus hajtóereje végletesen meggyengült, a hűtővize felforr, négy új gumibroncsot kellene rá beszerezni, mivel a jelenlegiek oly mértékben kopottak, hogy azzal az esedékes műszaki vizsgán nem menne át, az azóta eltelt időszakban az is kiderült, hogy a jármű alváza repedt.

Erre tekintettel a műszaki vizsgára történő felkészítése egyértelműen gazdaságtalan, hiszen igen jelentős ráfordítás utáni forgalomképes állapotában is a téli készenlétre a jármű teljes mértékben alkalmatlan.

Korábbi testületi üléseken felmerült új gép vásárlása esetleges pályázati forrásból, azonban a településnagyság miatt pályázati lehetőség nem nyílt meg, viszont a fentebb nevezett jármű pótlása nélkül az idei téli hó-eltakarítási, síkosság-mentesítési feladatok ellátása, a jármű és gyalogos közlekedés biztonságának megteremtése, a közvetlen balesetveszélyt jelentő szituációk megelőzése elképzelhetetlen.

Tisztában vagyok azzal, hogy az önkormányzat forrásai is szűkösek, ezért használt gép beszerzésében gondolkodtunk, de nem a mai szintű több évtizedes (esetenként 20-30 éves), hanem annál kevésbé használt és újabb jármű, és a síkosság-mentesítéshez szükséges adapterek beszerzését kérem jóváhagyni.

A kérelem tételes rögzítése előtt azt is szeretném rögzíteni, hogy a beszerzésre tervezett eszközök esetében csökkenő karbantartási költségekkel, jobb hatékonysággal és minőségibb munkavégzéssel számolhatunk.

A használt gépjárműpiacon tájékozódva azt is meg kell említsem, hogy az eladásra kínált járművek gyors döntést igényelnek, mivel ha egy jármű ár-érték aránya bármely vevőnek megfelel, azt azonnal megveszik, s amelyik pedig már több hete, hónapja a hirdetésben szerepel, azt már nem szabad megvenni, annál már valami gond kell legyen vagy a műszaki állapottal, vagy az árral.

Mindezekre tekintettel a döntés nem halasztható, vagy akkor elesünk az alantiakban vázolt lehetőségtől, s több hét csúszás után újra kell kezdeni a használt gépjárműpiacon a megfelelő eszköz felkutatását, ennek munkába állása azonban már nagy valószínűséggel belecsúszhat a téli készenléti időszakba.

Az eszközök vásárlásánál arra is figyelniünk kell, hogy a szállítás, az adapterek kompatibilis illesztése a kapott és javasolt ajánlat szerint 3-10 hét, ami egy november hó második felében történő átvételt jelent, a téli készenlétet pedig az időjárás függvényében akár december elején el kell rendelni.

Ezen bevezetőt követően a 2017. szeptember 13. napján, a vezetői értekezleten a kollégáimmal együtt áttekintettük a lehetséges és alkalmas járművek, kiegészítő eszközök hirdetéseit és ajánlatokat, s végül ez alapján részleteiben a következő kérelmet terjeszttem elő.

1.) MAN használt tehergépjármű vásárlása

A vásárolni kívánt tehergépjármű egy MAN LE 18.250 (E3) 4x4 összkerek meghajtású teherautó. A tehergépjármű 2003. évi gyártású, azaz 14 éves, 250 lóerős, három oldalra billenős kivitelű. A leírás szerint csupán 123.415 km -t futott, KCR darus, azaz önrakodásra, de egyéb rakodási munkálatokra is alkalmas.

A jármű néhány fontosabb műszaki paramétere:

- német gyártmány, első tulajdonostól
- műszaki érvényesség: 2018.01.
- 8 fokozatú sebváltó
- tengelytáv: 3900 mm
- hasznos tömeg: 8440 kg
- KCR daru terhelhetősége 1,9 méternél 4,2 tonna, 3,9 méternél 2,25 tonna, 5,6 méternél 1,52 tonna, 7,3 méternél 1,14 tonna, a gép két részben hidraulikusan hosszabbítható
- tempomat
- ABS
- terepváltó (felező fokozat)
- központi zsírzó
- 240 literes üzemanyag tartály
- két külön levegő csatlakozó (pótkocsi vontatáshoz).

További paraméterek és fotók a következő linken érhetőek el:

<https://suchen.mobile.de/lkw-inserat/man-le-18-250-e3-4x4-allradkipper-kran-atlas-85-2-k%C3%B6nigs-wusterhausen-ot-niederlehme-berlin-brandenburg/250053730.html?action=parkItem>

A jármű tehát többfunkciós, a téli hó-eltakarításban, síkosság-mentesítésben az adaptereivel összkerekmeghajtása miatt optimális, nyári időszakban platós

felszereltségével bármilyen szállítási feladatot el tud látni, a KCR daruval önmagával kapcsolatos, de bármilyen más rakodási feladatot elvégez, szükség szerint aszfaltszállításra is alkalmazható, így a folyamatos aszfaltozáshoz szükséges szállítási feladat a jelenlegi jármű meghibásodása esetén sem szakadhat meg, de bér munkában saját bevétel termelésére is alkalmazható.

A gépjármű beszerzésének pénzügyi számszerűsítése nettó árakkal számolva:

Nettó vételár 29.900,- euró, 310,- Ft-os árfolyammal	9.269.000,- Ft
Trélerrel történő leszállítás, Magyarországi forgalomba helyezés, biztosítás megkötése	350.000,- Ft
Adapter-tartó (DIN) felszerelése, elektronika kiépítése, ezt követő újabb vizsgáztatás	500.000,- Ft
Tehergépjármű beszerzésével kapcsolatos összes nettó költség:	10.119.000,- Ft

(A nettó vételár csekély mértékben alkuképes lehet, német viszonylatban a tapasztalati szám ilyen vételárösszegeknél 500-1.000 euró lehet.)

2.) Sósórozó adapter vásárlása

Bár beszerezhető lenne a géphez külföldről is, de a tapasztalat az, hogy a szórozóanyag maró hatása miatt az adapter jelentős felújításra szorulna, így egy új, hazai gyártású 4 m³-es adapter beszerzésének engedélyezését kérem.

A sósórozó néhány műszaki paramétere.

- gumiszalagos anyagkihordás
- csigás kihordás anyagfelboltozódás ellen 2 db lazító tengellyel
- lépcső és szórozótárcsa rozsdamentes anyagból
- szórásképző állítás csúszda tölcserrel
- védőponyva
- védőrács
- állítható magasságú tartólábak trapézmentes orsóval nyári tároláshoz
- időálló többretegű festés RAL 2004 színnel.

Az adapter felszerelése az ajánlattevő tájékoztatása szerint most u.n. mankókerekes megoldással kivitelezhető, későbbiekben kiépítendő a hidraulikus meghajtás.

A sósórozó adapter beszerzésének pénzügyi számszerűsítése nettó árakkal számolva:

BMJS 4000 hidraulikus hajtású sósórozó adapter nettó vételára	3.200.000,- Ft
---	----------------

3.) Egyszárnyú hóeke vásárlása

Az előző pontban leírtakhoz hasonlóan egy új, hazai gyártású hóeke beszerzésének támogatását kérem, kiemelve a hasznosságai közül a hidraulikusan emelhető, süllyeszthető tulajdonságát, és a mindkét irányban hidraulikusan (cca. 30⁰-ban) történő elfordíthatóságát.

A hóeke főbb műszaki paraméterei:

- cserélhető berendezésként a mellső DIN eszköztartóra szerelhető
- DIN felvevő adapter emelőhengerrel, biztonsági szeleppel, nyomásszabályozóval
- teljes szélesség: 3.000 mm
- munkaszélesség: 2.700 mm
- támasztókerék
- gumi tolóél
- magasság: 900 mm
- hófelverődés elleni védőlemez
- elektromos kezelőpult.

Az egyszárnyú hóeke beszerzésének pénzügyi számszerűsítése nettó árakkal számolva:
SF 300 típusú egyszárnyú hóeke nettó vételára 1.550.000,- Ft

Mindösszesen a három eszköz nettó összege: **14.869.000,- Ft**
Áfával növelten a forrásigény: **18.883.630,- Ft**

Pénzügyileg összegezve tehát a három eszköz megvásárlása, a téli munkálatokra történő alkalmassá tétele együttesen bruttó 18.883.630,- Ft kiadást jelentene.

Nem kívánva megismételni a kérelem bevezető részében rögzítetteket, azok indokoltságát és a gyors döntés szükségességét tisztelettel kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a fentebb részletezett kérelmet támogassa, s járuljon hozzá ahhoz, hogy a Sárospataki Kommunális Szervezet költségvetésének 2017. évi előirányzata módosításra, azaz 18.883.630,- Ft összeggel megemelésre kerüljön, ennek folytán a beszerzésre javasolt tárgyi eszközök a Kommunális Szervezet tulajdonába kerülve, az önkormányzat intézményeként a város vagyonát gyarapítva nélkülözhetetlenül és hasznosan szolgálja majd (nemcsak) a téli időszakban a városgazdálkodási teendők elvárt szintű és hatékony feladatellátását.

Sárospatak, 2017. szeptember 18.

Béli Zoltán
igazgató

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

/2017. (IX. 19.) KT. határozata

a Sárospataki Kommunális Szervezet tehergépkocsi és ahhoz kapcsolódó sósóró adapter és egyszárnyú hóeke beszerzéséről

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testülete tárgybani kérelmet megtárgyalta és engedélyezi a Sárospataki Kommunális Szervezetnek 1 db MAN LE 18.250 (E3) 4x4 összkerék meghajtású tehergépkocsi, 1 db BMJS 4000 hidraulikus hajtású sósóró adapter és 1 db SF 300 típusú egyszárnyú hóeke beszerzését együttesen bruttó 18.883.630,- Ft értékben, Sárospatak Város Önkormányzata 2017. évi költségvetésében meghatározott, dologi kiadások előirányzat terhére.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal