



**SÁROSPATAK VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL**
3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-253, Fax.: 47/311-404



Javaslat
- a Képviselő-testületnek -

**a vasútállomás épületének felújításához, valamint az intermodális csomópont kialakításának
megvalósításához kapcsolódó szakági közlekedéstervező kiválasztására irányuló
eljárás megindítására**

Tisztelt Képviselő Testület!

Mint ismeretes a MÁV Zrt. évekkel ezelőtt vasúti pályaszakasz-felújítási munkálatokat kezdett a Mezőzombor – Sátoraljaújhely vasúti szakaszon, mely munkálatok jelenleg is zajlanak. A felújítás során Sárospatak térségében megerősítésre került a teljes pályaszerkezet alépítményrendszere, a régi vágánypárok helyett újak kerültek lefektetésre, kiépült a felsővezeték-hálózat, felújításra kerültek az Esze Tamás utcai, Wesselényi úti, Kazinczy úti, Széchenyi utcai, valamint a Sárospatak – Sátoraljaújhely közötti külterületi, de még Sárospatak közigazgatási területén található közúti-vasúti átgárók, s nem utolsósorban új aszfaltburkolatot kapott a Széchenyi utcai átgárótól a 37. sz. főútig vezető útszakasz.

Már az évekkel ezelőtt lefolytatott tárgyalások kezdetén – s azóta is minden alkalommal – kértük a MÁV Zrt. vezetésétől, hogy a beruházás során lehetőleg történjen meg a sárospataki MÁV felvételi épületének (állomás épülete) a teljes felújítása, hiszen a valaha egyik legmodernebbnek számító utasforgalmi épület mára olyan állapotba került, amely nem méltó városunk arculatához, szellemiségéhez, s nem utolsósorban a most felújított és átépített peronoldalhoz sem illeszkedik.

Bár az épület felújítására több alkalommal is volt remény, a MÁV jelenlegi beruházásába sajnos nem fért bele, tekintettel arra, hogy az elsősorban pályafelújításra koncentrál, ennek ellenére az utasforgalmi épület felújításának tervezési-előkészítési szakasza megkezdődött.

Az előkészítés során több alkalommal is sikerült egyeztetéseket folytatni a MÁV vezetőivel, melynek egyik eredménye, hogy elkészült a felújítás egyik lehetséges változatának tervdokumentációja:



Az előkészítő egyeztetések során felmerült, hogy a vasút igényei mellett meg kell vizsgálni az állomás épülete előtti terület (Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. autóbusz pályaudvara, valamint helyi közút, park, gépjárműparkoló, stb.) igények szerinti kialakítási lehetőségeit. Közös cél egy olyan, ún. intermodális csomópont kialakítása, ahol az utazóközönség többcélú igényei egyetlen helyszínen elérhetőek (autóbusz, vonat, taxi, stb.).

A fenti igények megvalósítása egyezik az önkormányzati célokkal, hiszen a településrendezési terv jelenleg is tartalmazza egy, a belvárosi utak tehermentesítését és az intermodális csomópont megközelítését lehetővé tevő elkerülő út kialakításának változatait. Ennek értelmében az Erdélyi út felől érkező tranzitforgalom vagy a József Attila utcán, vagy a Csokonai utcán keresztül érheti el a csomópontot.

A MÁV által elkészített, egyelőre koncepcionális terv a József Attila utca felőli nyomvonalat tartalmazza, ugyanakkor a településképi, forgalomtechnikai, közlekedésbiztonsági szempontok alapján a Csokonai utca felől érkező nyomvonal az indokoltabb. Ez utóbbi megoldás azonban jelentősen érintené az autóbusz pályaudvar jelenlegi helyét.

Fentiek tisztázására ún. szakági közlekedéstervező által készített olyan tanulmánytervre van szükség, amely javaslatot ad az Erdélyi úttól az Iskolakert északi széléig a forgalmi rendre és segítséget nyújt az építész tervezőnek a vasútállomás és az intermodális csomópont megtervezéséhez.

A közlekedéstervező feladatai:

- tisztázni kell az elkerülő utak lehetőségeit, a közlekedés forgalmi, MÁV-szabvány- és jogi összefüggéseit ahhoz, hogy az épület megtervezhető legyen,
- az intermodális pályaudvar és az elkerülő út megközelíthetősége biztosítható legyen,
- a pályaudvar autóbusz és gyalogos forgalmi rendje meghatározható legyen,
- az autóbusz peronok hossza az állomásépülettel összhangba meghatározható legyen.

A megfelelő tervező kiválasztásánál elsődleges szempont, hogy intermodális pályaudvarok tervezésében rendelkezzen kellő referenciával. A MÁV Zrt. képviselőivel történő egyeztetés során 3, a kritériumoknak is megfelelő tervező került kijelölésre:

- Varga Dávid okl. építőmérnök (Wall 2001 Bt., Miskolc)
- dr. Vincze János tervező (NÓVIA-Net Építőmérnöki Kft., Miskolc)
- Papp Gábor tervező (PK-Terv Kft., Miskolc)

Fentiek alapján javaslom a T. Képviselő-testületnek, hogy a vasútállomás épületének tervezéséhez kapcsolódó, az intermodális csomópont kialakításának, valamint az elkerülő út tervezésének lehetőségeit bemutató tervdokumentáció elkészítésére vonatkozóan indítson árajánlatkérési eljárást a fent megjelölt tervezők megkeresésével, valamint – egy következő ülés alkalmával - a beérkező ajánlatok ismeretében döntsön a nyertes ajánlattevő személyéről, illetve a tervezői költség viseléséről.

Sárospatak 2018. november 19.

Készítette: Cziráki Zsolt
irodavezető
műszaki és kommunális iroda

Aros János

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

.....
dr. Vitányi Eszter
jegyző

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

...../2018. (.....)

h a t á r o z a t a

**a vasútállomás épületének felújításához, valamint az intermodális csomópont kialakításának
megvalósításához kapcsolódó szakági közlekedéstervező kiválasztására irányuló eljárás
megindításáról**

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testülete a tárgybani javaslatot megtárgyalta, s az alábbiak szerint döntött:

1. A Képviselő-testület felhatalmazza a Jegyzőt, hogy a Sárospatak vasútállomás utasforgalmi épületének felújításához, az intermodális csomópont kialakításának megvalósításához, továbbá az elkerülő út nyomvonalának kijelöléséhez szükséges tervdokumentáció elkészítésére - a Beszerzési Szabályzat előírásai alapján - árajánlatkérési eljárást indítson az alábbi tervezőirodák megkeresésével:
 - a) Wall 2001 Bt.
3521 Miskolc, Mályva út 8. (képviseli: Varga Dávid okl. építómérnök)
 - b) NóVIA-Net Építómérnöki Kft.
3530 Miskolc, Rákóczi út 13. (képv.: dr. Vincze János vezető tervező)
 - c) PK-Terv Kft.
3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/B 2/3 (képv.: Papp Gábor tervező)
2. A Képviselő-testület felhatalmazza a Jegyzőt, hogy az árajánlatkérési eljárás lefolytatását követően annak eredményéről tájékoztatót, valamint a nyertes ajánlattevő kiválasztására vonatkozó javaslatot készítsen a Képviselő-testület részére.

Határidő: folyamatos

Felelős: jegyző