



Sárospatak Város Jegyzőjétől
3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-240, Fax.: 47/311-404
e-mail: sarospatak@sarospatak.hu



E l ő t e r j e s z t é s **- a Képviselő-testületnek-**

Sárospatak város közlekedési terveinek felülvizsgálatáról, különös tekintettel a kerékpárút-hálózat fejlesztésére és a parkolási koncepcióra

Tisztelt Képviselő-testület!

Sárospatak város közlekedési terveinek felülvizsgálatáról, a kerékpárút- hálózat fejlesztéséről és a parkolási koncepcióról az alábbiakat terjesztem elő:

I. A forgalom szabályozás jogi háttere

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet.
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésnek, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001.(I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az Utak forgalomszabályozásról és a közúti jelzések elhelyezéséről

Műszaki szabványok:

ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről

ÚT 1-1.149 Útügyi Műszaki Szabályzat az Útburkolati jelek megtervezésének és alkalmazásának követelményeiről

II. Sárospatak közútjainak bemutatása

Sárospatak útjai az alábbi típusokba sorolhatók:

- főbb útvonal: 3814. sz. út- Wesselényi út –Erdélyi út -Attila út- Gárdonyi út

- A Magyar Állam tulajdonában és Magyar Közút vagyonkezelésében lévő utak:
 - Wesselényi utca
 - Erdélyi János út
 - Béla Király tér
 - Attila út
 - Gárdonyi utca
 - Kazinczy Ferenc utca
 - Rákóczi Ferenc út
 - Arany János utca
 - Árpád út
 - Táncsics utca
- Sárospatak város tulajdonában lévő utak, utcák
- külterületi utak: belterületen kívüli mezőgazdasági és dűlőutak

III. Gépjárműforgalom értékelése

Sárospatakon a burkolt közutak aránya megközelíti a 75 %-ot. A városban helyi tömegközlekedést üzemeltető vállalat nem működik. Helyi autóbushálózati közlekedés nincs, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. helyközi járatokkal biztosítja a településen belüli tömegközlekedést. A vonzáskörzethez tartozó települések közlekedési kapcsolatait autóbusz járatokkal biztosítják.

A város közlekedésének forgalmi rendjét időről időre felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy a változásokhoz rövid idő alatt hatékonyan alkalmazkodjunk és az itt élők számára megfelelő infrastruktúrát biztosítsunk.

Elsődlegesen a rendelkezésre álló infrastrukturális eszközöket szükséges számba venni:

- utak műszaki állapota,
- táblakataszter készítése és felülvizsgálata,
- forgalmi rend felülvizsgálata,
- útburkolati jelek felülvizsgálata (meglévők ellenőrzése, szükséges jelek felmérése),
- közúti jelzések állapotának, észlelhetőségének, változásának felmérése.

A városi közlekedési terv felülvizsgálatakor az alábbi tényezőket vettük figyelembe:

- a munkahelyek és szolgáltatások elérhetőségének biztosítása
- a közlekedésbiztonság
- a környezetszennyezés, az üvegházgáz- kibocsátás és az energiafogyasztás
- az áru- és személyszállítás hatékonyság és költséghatékonyság
- vonzóbb és jobb minőségű városi környezet kialakítása

A személygépkocsik száma az elmúlt 10-12 évben megkétszereződött, a személygépkocsival történő utazások is közel kétszeresére nőttek.

Időszak	Benzinüzemű személygépkocsik száma (db)	Gázolajüzemű személygépkocsik száma (db)	Egyéb üzemű személygépkocsik száma (db)
2015. év	2988	918	56
2016. év	3037	1053	55
2017. év	3132	1182	62
2018. év	3251	1313	78
2019. év	3344	1395	92
2020. év	3373	1456	132

Ugyanakkor az is elmondható, hogy a településen a hibrid, illetve elektromos gépjárművek száma is növekszik, ezért a város területén kiépítésre kerültek elektromos töltőállomások.

1. Az úthálózat forgalmi terhelése:

A városfejlődés mai folyamata, az életmód megváltozása, az autóval végrehajtott helyváltoztatások számának kedvezőtlen növekedése irányába hat és hatott az elmúlt időszakban.

A város közúthálózata a növekvő autósforgalom befogadására jelenleg még képes, azonban frekvenciált időszakban kisebb forgalmi dugók alakulnak ki.

- Reggelente az általános iskolák kapujában az úttesten megálló autók akadályozzák a forgalmat, a megálló autó mögött gyakran több 10 méteres sor alakul ki.
- Hétköznapi délutáni órákban a közúti jelzőlámpával ellátott kereszteződésekben hosszú sorban várakoznak az autók. Az Erdélyi úton várakozó autók miatt a Comenius úti forgalom olykor akadózik. A Rákóczi utcai jelzőlámpánál várakozó autók miatt a Szent Erzsébet útról nehézkes a kikanyarodás

Ezen problémák megoldása szakértő bevonásával és a forgalomirányító fényjelző készülék működésének esetleges módosításával valósítható meg.

Egyéb helyi közlekedési nehézség, vagy szükségessé vált egyszerűsített megoldás szakértő bevonását igényli.

Az erőteljesen növekvő gépjármű forgalom és az ez által kialakult közlekedési nehézségek megoldására általánosan elfogadott megoldás az egyirányúsítás. Ezen lehetőség felmérése szintén szakértő bevonását irányozza elő.

2. Parkolók értékelése

Sárospatak területén parkolásra az alábbi helyszíneken van lehetőség:

kijelölt várakozóhelyek	
Közterület megnevezése	db
Herceg utca	110
Határ utca	58
Kazinczy út Huszár Panzió mellett	28
Rákóczi út	108
Eötvös út	49
Hild tér	25
Comenius utca	211
Erdélyi úti parkoló	43
Erdélyi út	20
József Attila utca	62
Ady tér	12
Béla király tér	59
Szent Erzsébet utca	52
Rákóczi 72. Temető előtt	28
Petőfi Sándor utca	76
Madách utca	8
Arad utca	58
Déryné utca	98
Katona J. utca	105
Október 23 tér	80
Lavotta utca	32
Arany János Árpád vezér előtt	60
Bessenyei utca	25
Andrássy utca	21
Kossuth út	17
Patika köz	23
Retel utca	31
Martinovics utca	44
Új piac	59
Zöldség piac	19
Kazinczy Ferenc út 18	26
Malomtelek	250
Zrínyi	65
Összesen	1962

Parkolók tekintetében elmondható, hogy az elmúlt évhez képest növekedett a megálláshoz, várakozáshoz biztosított helyek száma. Ebben az évben fejlesztésként megvalósult:

- József Attila utca parkoló fejlesztése (62 autó hely)
- Erdélyi úti parkoló aszfaltozása (43 autó hely)
- Martinovics úti parkoló kiépítése (44 autó hely)

Tehát ebben az évben a parkolók száma 149 hellyel gyarapodott.

A parkolókat vizsgáltuk a nagyobb forgalmat lebonyolító intézmények, munkahelyek környezetében:

- Rendelőintézet: 121 autóhely
- A Művelődés Háza és Könyvtára: 360 autóhely
- Tokaj-Hegyalja Egyetem: 360 autóhely
- Carolina Óvoda és Bölcsőde: 89 autóhely
- Római Katolikus temető: 75 autóhely
- Református temető: 28 autóhely
- Sárospatak Járási Hivatal: 35 autóhely
- Végardó Strandfürdő: 168 autóhely
- Sárospataki Polgármesteri Hivatal: 56 autóhely

3. Az úthálózat közlekedésbiztonsági helyzetének értékelése

Az előforduló balesetek szórványosak, mind a bekövetkezés helyszínét, mind a bekövetkezés okát tekintve. A balesetek bekövetkezésének okait tekintve, elsősorban az elsőbbség meg nem adása, másodsorban a sebesség helytelen megválasztása (gyorshajtás) miatt következik be.

Közlekedésbiztonsági szempontokat figyelembe véve a közúti jelzések megfelelősége és adott esetben módosítása a folyamatos és operatív munka része egész évben.

Figyelemmel kísérjük a változásokat és azonnali intézkedés mellett törekszünk a biztonságos közlekedés kialakítására és folyamatos biztosítására:

- sebesség korlátozó táblák kihelyezése lakossági bejelentés alapján pl. Kazinczy út
- megállni tilos jelzőtáblák kihelyezése, illetve eltávolítása lakossági kérelmek alapján pl. Hátár utca
- tükrök kihelyezése indokolt helyszínekre pl. Martinovics utcai parkoló megépülésével a Petőfi utcából való kikanyarodáskor a kereszteződés nem belátható a parkoló autók miatt
- forgalom biztosítás érdekében közterületi növényzet karbantartása pl. az újonnan aszfaltozott Erdélyi úti parkolóból való kikanyarodáskor a sövény bizonyos magasság felett akadályozza a beláthatóságot, illetve a Comenius és a Bartók Béla utca sarkán lévő tükrök használhatósága érdekében fa gallyazása történt meg.

4. Kijelölt gyalogos átkelőhelyek értékelése

A gyalogos átkelőhelyek tekintetében folyamatos munka a meglévő átkelőhelyek karbantartása (festés, táblák ellenőrzése), ezen felül pedig a lakossági igényekhez való igazodás tekintetében új gyalogátkelő helyek létesítése. 2021-ben 5 helyen történt gyalogos átkelő hely kialakítása:

- Erdélyi út (Hegyi ABC előtt)
- Kazinczy Ferenc út (Tompai utca kereszteződésében)
- Arad utca elején
- Martinovics utca
- Déryné utca

5. Közutak állapotának értékelés

A település területén található közutak állapotának, minőségének javítását az önkormányzat - saját költségvetésében rendelkezésre álló keret, valamint a pályázati lehetőségek függvényében - évről-évre folyamatosan végzi. Az utóbbi időszakban több, az önkormányzat, illetve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő út került felújításra.

2021 évben elvégzett út- és járdafelújítások

	Járda felújítás:
1	Rákóczi út és Kazinczy út járdaburkolat felújítása
	Útburkolat felújítás:
2	Névtelen utca- garázssor (2905/4.hrsz.) útépítés és csapadékvíz-elvezetése
3	Vak Bottyán utca útburkolat felújítása kiemelt szegélykövel
4	Comenius utca útburkolat és parkolóállások felújítása
5	Damjanich utca útburkolat felújítása
6	Hajnóczy utca útburkolat felújítása
7	Vasvári Pál utca burkolatfelújítása
8	Szalkai László utca burkolatfelújítása
9	kis Szent József utca útburkolat és csapadékvíz elvezetés felújítása
10	Mikes Kelemen utca útburkolat felújítása
11	Pálóczy utca útburkolat és csapadékvíz elvezetés felújítása
12	Dózsa György utca burkolat felújítása és járda építése

2021-ben elnyert pályázati támogatás a Baross Gábor utca út-, és járdaburkolat és csapadékvíz elvezetés felújítása, melynek megvalósulása 2022-ben tervezett.

IV. Kerékpárút hálózat vizsgálata

Sárospatakon alternatív közlekedési eszköz a kerékpár. Napjainkban felerősödött a kerékpárok használata, amelyet mind a turisták, mind pedig a lakosság egyre növekvő mértékben használ.

A kerékpárutak fejlesztési tervei esetében két irányban gondolkodhatunk.

1. turisztikai célú kerékpárutak tervezése tekintetében,
2. lakossági (belvárosi) igényeket kiszolgáló kerékpárút tervezése tekintetében.

A turisztikai célú fejlesztés elsősorban városunk nevezetességeit kell, hogy felfűzze, így a Rákóczi vár, Bodrog folyó, Végardó Fürdő, Tengerszem, Berek.

Sárospatak turisztikai fejlesztési elképzelései között szerepel belterületi kerékpáros útvonal kialakítása, amely részét képezné a már meglévő és tervben lévő kerékpárutaknak, összhangban az Eurovelo programjában megfogalmazott koncepcióval. Bemutatná Sárospatak turisztikai nevezetességeit, ezen felül pedig a mindennapos kerékpáros közlekedést is elősegítené. Ennek érdekében készült el 2020-ban Sárospatak Város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztési lehetőségei c. tanulmány, mely részletesen ismerteti azokat a lehetőségeket és útvonalakat, ahol kialakítható kerékpárút.

Keressük annak lehetőségét, hogy a turizmus fejlesztése gyanánt kerékpárutak épüljenek Sárospatak és környékén. 2020-ban TOP pályázat keretén belül fenntartható közlekedésfejlesztés valósult meg, mely során 825 méter hosszú kerékpársáv, B+R kerékpártárolók és akadálymentes gyalogos járda került kialakításra, valamint forgalomcsökkentő célú úátalakítás is végbement Végardó településrészén.

Ezzel szemben a lakossági igényeket kielégítő kerékpárutak tervezése már jóval nehezebb feladat. Ilyen funkciójú kerékpárút elsősorban a lakosság által napi szinten használt útvonalakat és ez által az intézményeket kellene, hogy elérje. A belváros és a nagyobb lakossági forgalmat lebonyolító intézmények, hivatalok, iskolák, nagyobb üzletek környezete jelenleg is zsúfolt, ezen felül pedig a gépjármű forgalom növekedése és parkolással kapcsolatos egyre növekvő igények nehezítik a kerékpárút kialakítási lehetőségeit.

Emellett természetesen vizsgáljuk azokat az útvonalakat, amelyek használhatóak belterületi (belvárosi) kerékpárút kialakítására:

- Kazinczy Ferenc utca
- Rákóczi út
- Arany János út
- Patika köz
- Béla király tér
- Attila út
- Erdélyi út
- Bartók Béla utca
- Martinovics utca

A közlekedési rendszer fejlesztése a város gazdaságát, regionális szerepkörét jól szolgáló, a környezettel összhangot teremtő hálózat létrehozását kell, hogy céljául tűzze. Egyensúlyra törekedve a társadalmi-gazdasági fejlődés, valamint a környezet- és értékőrzés között.

Sárospatak 2021. november 15.

dr. Vitányi Eszter

Készítette: Polgárné Monok Bernadett

irodavezető

műszaki és kommunális iroda

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

...../2021. (.....)

h a t á r o z a t a

Sárospatak város közlekedési terveinek felülvizsgálatáról, különös tekintettel a kerékpárút-hálózat fejlesztésére és a parkolási koncepcióra

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Sárospatak Város közlekedési terveinek felülvizsgálatáról, különös tekintettel a kerékpárút-hálózat fejlesztésére és a parkolási koncepcióra megnevezésű előterjesztést

A/ elfogadja.

B/ az alábbi módosításokkal elfogadja:

.....

C/ nem fogadja el.

Felelős: jegyző

Határidő: azonnal