



SÁROSPATAK VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL
3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-240, Fax.: 47/311-404
e-mail: sarospatak@sarospatak.hu



ELŐTERJESZTÉS

- a Képviselő-testületnek –

az „Élhető települések” című TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1 kódszámú pályázati felhívásra benyújtandó „Élhető város - Sárospatak” elnevezésű pályázatról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében a címben szereplő pályázati felhívás céljaival összefüggésben megfogalmazott projekt keretében lehetőség nyílt közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések megvalósítására és ehhez kapcsolódóan fontos településfejlesztéssel kapcsolatos tanulmányok elkészítésére.

A felhívás címe:	Élhető települések
A felhívás kódszáma:	TOP Plusz-1.2.1-21-BO1
Pályázat címe:	Élhető város - Sárospatak

Megvalósítás tervezett kezdete:	2023.01.01.
Megvalósítás tervezett befejezése:	2024.12.31.

A projekt teljes költségvetése: 147.418.373.- Ft

A projekt részletes leírását és költségvetését az előterjesztés mellékletei tartalmazzák.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, arról döntést hozni szíveskedjen.

Sárospatak, 2022. augusztus 30.

Aros János

Készítette: Erdős Tamás

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

dr. Vitányi Eszter
jegyző

KÖLTSÉGVETÉS

Sárospatak Város Önkormányzata				
Élhető város - Sárospatak				
Projektidőszak: 2023.01.01.-2024.12.31.				
TOP_Plusz-1.2.1-21 Élhető települések				
Költségtípus	Költség- kategória 7.3	Korlát %	Bruttó költség (Ft)	Összes elszámolható összköltség %-a
Projektelőkészítés költségei		5,0%	7 366 000	4,99666%
Tervezés	1)b)		2 921 000	1,98144%
KHT felülvizsgálat	1)d)		1 651 000	1,11994%
Hatósági díj	1)d)	-	381 000	0,25845%
Reziliencia-vizsgálat	1)b)	-	635 000	0,43075%
Környezeti hatásvizsgálat szakértői díja	1)b)		1 778 000	1,20609%
Ingatlanvásárlás (kerékpárút nyomvonal és egyéb kapcsolódó költségek)	2) a)	2,0%	2 000 000	1,35668%
Területelőkészítés	2) c)	2,0%	0	0,00000%
Építés, kivitelezés (kerékpárút, átvezetés forgalomtechnika, biztonsági berendezések)	2) d)	-	25 429 250	17,24972%
Építés, kivitelezés (okoszebrák)	2) d)		24 248 930	
Eszközbeszerzés	2) e)	-	0	0,00000%
Immateriális javak	2) f)	-	0	
Műszaki jellegű szolgáltatás (SUMP készítés szakértői díja)	3) b)	70 millió (bruttó)	67 460 000	45,76092%
Egyéb szolgáltatási költségek (kötelező szemléletformálás)	3) e)	2,0%	1 270 000	0,86149%
Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó egyéb ktg. (ITS felülvizsgálata)	4) a)	-	10 000 000	6,78341%
Adók NR	6)	-	0	0,00000%
Tartalék NR	7)	5,0%	0	0,00000%
Vetítési alap összesen:			137 774 180,00	93,45794%
Átalány összesen:		7,00%	9 644 193,00	6,54206%
Projekt összesen			147 418 373	100,00000%

**„Élhető települések” TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1
„Élhető város – Sárospatak”**

RÉSZLETES SZAKMAI TARTALOM

A projekt tartalma a Felhívás alapcéljaival összhangban az önállóan támogatható tevékenységek D) *Fenntartható közlekedésfejlesztés* alfejezet tevékenységei közül az *I. Kerékpárosbarát fejlesztések*, valamint *II. Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés* tevékenységen belüli projektelemek megvalósítását célozza, illetve az ezekhez kapcsolódó valamennyi kötelező és választható egyéb tevékenységeket.

I. Kerékpárosbarát fejlesztések, b) Kerékpárforgalmi útvonal kialakítása: b1) településeket összekötő útvonallal, b2) településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között; b4) országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége (pl.: településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasz) mentén; b5) a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete között.

I.1. A Sárospatak-Sátoraljaújhely városokat összekötő kerékpárút és a Megyer-hegyi kerékpárút 37. számú országos főút teljes átkelési szakaszának megépítése.

A két várost összekötő 9 km hosszú kerékpárút a 2000-es évek végén épült, országosan is nyilvántartott, többszöri felújításon átesett kerékpárút, ami jelenleg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fenntartásában üzemel, az EUROVELO hálózat részét képezi. A Sárospatak belterületi határa közelében 2020-ban épült, 1600 méter hosszú Megyer-hegyi kerékpárút a 37. számú főút közúti csomópontjától indul, zártkertek, szőlőterületek, szántók és erdészeti területek felé vezet, ahol lakott tanyák is találhatók, elsősorban szabadidős funkciót lát el, de kiemelkedő az aktív turisztikai jelentősége. A Megyer-hegyi kerékpárút a TOP-1.2.1-15-BO1-2016-00033 azonosítószámú projekt keretében épült, de a Sárospatak-Sátoraljaújhely kerékpárúthoz kapcsolódó, mintegy 60 méter hosszú csomóponti átvezető-összekötő szakasza nem épült meg. A projekt keretében történik a kerékpárút hiányzó szakaszának megépítése, a közúti átvezetés műtárgyainak létesítése, a csomópont közúti szabványoknak megfelelő kialakítása.

I.2 Kötelező, kiegészítő tevékenység: elsődlegesen a helyi lakosságot célzó, kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló akció szervezése.

I.3 Kiegészítő tevékenység: meglévő Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata, aktualizálása.

II. Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés: b) Közlekedésbiztonsági beruházás: b1) gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése; b4) közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel.

II.1 Sárospatakon a közúti közlekedési rendszer meglehetősen sajátos, hiszen a városon áthaladó két országos 4 számjegyű főút (3801 és 3814) a városközpontban metszve egymást a város területét 4 részre osztja. Ennek megfelelően a forgalmi terhelés, átmenőforgalom a belvároson keresztül igen jelentős. Mindkét főút állami tulajdonban, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fenntartásában üzemel. A projekt keretében a gyalogos és kerékpáros átmenőforgalom biztonságának növelése érdekében 5 helyszínen (1. Kazinczy-Tompa utca kereszteződés, 2. Eötvös-Csokonai utca kereszteződés, 3. Erdélyi J. u. Rákóczi Iskola előtt, 4. Rákóczi u. 1. Református Gimnázium előtt, 5. Arany J. u. Árpád Vezér Gimnázium előtt) **okoszebrákat telepítünk**, amelyek szenzoros érzékelők és útburkolatba épített, vezérelt ledes villogók segítségével előre jelzik a gépjárművezetők számára a közeledő, áthaladó gyalogost a gyalogátkelőhelyeken.

II.2 **Fenntartható mobilitási terv** (ún. SUMP) **elkészítése:** a város nem rendelkezik a települési közlekedés valamennyi szegmensére figyelemmel lévő, átfogó fenntartható tervvel, ezért indokolt a települési fenntartható mobilitási terv elkészítése. Különös jelentőséggel bír az a tény is, hogy a közlekedési szerkezetből fakadóan a város a Bodroghöz kistáj legjelentősebb kapuja is egyben.

„Élhető települések” TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1
„Élhető város – Sárospatak”

Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek:

1. ITS felülvizsgálata, módosítása: Sárospatak Integrált Településfejlesztési Stratégiája 2010-ben, majd 2015-ben készült el, a jelenlegi stratégia hatálya lejárt, így indokolt az ITS felülvizsgálata.

2. IV. Fenntartható közlekedésfejlesztés esetén (I.1 pont tartalmához kapcsolódóan):

f) **Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása** a fenntartható gyalogos és kerékpáros közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása érdekében.

i) Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó **megvilágítások beszerzése és elhelyezése**, vagy a hatósági előírások alapján előírt **közvilágítás kialakítása** (napelemes világítás kialakítása).

Egyéb tevékenységek: PET készítése, tervezés, ingatlanvásárlás (kerékpárút nyomvonal), KHT felülvizsgálat, Települési mobilitási terv készítése, kötelező szemléletformálás, ITS felülvizsgálat, környezeti hatásvizsgálat, kötelező tájékoztatás, nyilvánosság, projektmenedzsment, közbeszerzés, műszaki ellenőrzés.

Sárospatak, 2022. augusztus

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

....../2022. (...)

h a t á r o z a t a

az „Élhető települések” című TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1 kódszámú pályázati felhívásra benyújtandó „Élhető város - Sárospatak” elnevezésű pályázatról

Sárospatak Város Önkormányzat Képviselő-testülete tárgybani előterjesztést megtárgyalta és úgy döntött, hogy az „Élhető települések” című TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BO1 kódszámú pályázati felhívásra benyújtandó „Élhető város - Sárospatak” elnevezésű pályázatot 147.418.373.- Ft támogatási igénnyel jóváhagyja.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal