



Sárospatak Város Polgármesterétől

3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-240 Fax.: 47/311-404.
E-mail: sarospatak@sarospatak.hu



ELŐTERJESZTÉS

- a Képviselő-testületnek -

az elmúlt 5 évben készült közlekedési és parkolási tanulmányok, beszámolók és javaslatok áttekintéséről, cselekvési terv kidolgozásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Sárospatak város közlekedési struktúráját annak településszerkezete, gazdasági, oktatási, idegenforgalmi és közlekedési központi szerepe, valamint járási központ státusza jelentős mértékben meghatározza.

I. A település közlekedési helyzetének áttekintése

A közúti hálózat vonatkozásában az áthaladó tranzitforgalmat egyrészt a 3814-es Sárospatak-Cigánd összekötő út biztosítja, amely a 37-es Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút és a Bodrogköz közötti kapcsolatot teremti meg É-D irányban. A Bodrogköz megközelítésének ezen az útvonalon az egyetlen lehetősége a belvároshoz közel lévő Bodrog-hídon történő áthaladás, amely híd a terhelési kapacitásának felső határához közel jelentős teherforgalmat bonyolít.

Másrészt a településen K-NY irányban áthaladó 3801-es Bodrogkeresztúr-Sárospatak összekötő út is hatalmas tranzitforgalmat bonyolít, hiszen ez az út a térség kisebb településeit köti össze Sárospatak városával.

A nagyobb forgalmú helyi kezelésű utak a belváros (intézmények, iskolák, kereskedelmi egységek, hivatalok) és a városrészek közötti kapcsolatokat biztosítják. Ezek jellemzően a Kosuth Lajos utca, Comenius utca, Eötvös utca, Táncsics Mihály utca, Dobó Ferenc utca, Borsi út, Herceg utca, Határ utca, Kassai utca, József Attila utca, Csokonai utca, Szent József utca, Illyés Gyula utca, Árpád út, Esze Tamás utca, Bercsényi utca, Martinovics utca, Lavotta János utca, Zrínyi utca, Balassi utca, Benczúr utca, Hunyadi utca, Kinizsi utca

A település útjait jelentős közúti személyszállítási forgalom terheli, a Volán járatai napi több alkalommal is a belvároson keresztül haladnak át a bodrogközi települések megközelítése, illetve az egyes városrészek és a belváros közötti kapcsolat megteremtése céljából.

Sárospatak belterületi részén a kiépített kerékpárút csak elenyésző távon, a Wesselényi úton a 37. számú főút irányába, valamint a Herceg utcában, a Végardó Fürdőig tartó szakaszon talál-

ható. A Bodroghöz, valamint Bodrogolaszi-Vámosújfalú irányába, illetve a városrészeket összekötő szakaszokon nincs kiépített kerékpárút.

A település belvárosához közeli részén halad keresztül a Budapest–Sátoraljaújhely vasútvonal, mely a MÁV 80-as számú villamosított vasúti fővonala. A vasútvonal elsődlegesen a fővárost köti össze Miskolcon (és Sárospatakon) keresztül Sátoraljaújhellyel, de ez a vonal teremt kapcsolatot Nyíregyháza és Debrecen irányába haladó vasút fővonallal is. Ezen a vasúti fővonalon Sárospatak kiemelkedő szereppel bír, amely a település központi funkcióját erősíti, de együtt azzal a forgalmi akadályok forrása is, hiszen a város belterületi részén 3 helyen is korlátozza vasúti átjáró a közúti forgalmat vonatok közlekedésekor.

II. A település közlekedési problémáinak összegzése

1. **Tranzitforgalom koncentrációja:** Az É-D és K-Ny irányú tranzitforgalom a belvárosban, a Rákóczi út – Erdélyi út – Béla király tér csomópontban koncentrálódik. Ez egy forgalomirányító fényjelző berendezéssel biztosított csomópont, mely a közlekedés folyamatos áramlását értelemszerűen megtöri, ezáltal torlódások alakulnak ki.
2. **Vasúti átjárók:** A települést a 37. számú főút irányából érkező, valamint a 37. számú főút irányába haladó forgalom két helyen tudja megközelíteni, illetve elhagyni, azonban mind a két helyen kizárólag vasúti átjárón történő keresztülhaladással. A településen áthaladó vasúti szerelvények óránként min. 2 alkalommal közlekednek, ekkor a lezárt átjárók miatt – főleg csúcsidőben - jelentős közúti forgalomtorlódás alakul ki, mely torlódás a környező csatlakozó utcák forgalmát is rendre megakasztja.
3. **Növekvő gépjárműterhelés:** A településen a gépjárműterhelési kapacitást jelentősen meghaladó gépjárműállomány található, számuk évről-évre akár a 100 db-ot is meghaladó mértékben gyarapszik. Ennek megfelelően a hétköznapi forgalomban, illetve szombat délelőtt a belvárosi parkolóhelyek már a reggeli órákban megtelnek, a belvároshoz közeli utcákon is az útszélen parkoló autók lassítják a forgalmat, melyek parkolási ideje nem ritkán a 6-8 órát is eléri. A lakosság jelentős része – még a belvároshoz közel lakók is – többnyire gépjárművel közelíti meg a belvárost a különböző teendők intézése céljából. A kerékpáros forgalom nem jellemző, nem számottevő.
4. **Szűk belvárosi utcák:** A belváros utcáinak egy része szűk, egy forgalmi sáv szélességű, emiatt többnyire egyirányúak, de jelentős forgalmat bonyolítanak (Vörösmarty utca, Tompa M. utca, Szemere utca, Lorántffy u., Patika köz). Ezen az utcákon mindemellett számos parkoló gépjármű található, amelyek tovább lassítják a forgalom zavartalan áthaladását.
5. **Megnövekedett teherforgalom:** A településen – központi szerepéből adódóan – igen jelentős átmenő, illetve helyi érdekeltségű teherforgalom bonyolódik, amely azon túl, hogy komoly baleseti kockázatot hordoz, negatív hatással bír az utak, valamint az utak mentén lévő lakóházak, épületek állapotára, állagára.

III. Korábbi tervezett intézkedések és azok akadályai

Az elmúlt 5 évben Sárospatak város teljes közlekedési, illetve parkolási rendszerét érintő, átfogó felmérés, tanulmány, felülvizsgálat nem történt, azonban kisebb, a város egy-egy területét, a közlekedés bizonyos szegmenseit érintő alábbi kezdeményezések történtek, de azok – általában forráshiány miatt – nem kerültek megvalósításra:

- tanulmányterv készítése az É-D irányú, illetve K-Ny irányú tranzitforgalom belvárosban koncentrálódó Rákóczi út – Erdélyi út – Béla király tér csomópontban kialakítandó körforgalomra.

Kivitelezés elmaradásának oka: rendkívül magas kivitelezési költség, valamint a rendelkezésre álló szűk térbeli keresztmetszet

- fizető parkolási rendszer bevezetése a frekvenciált, közlekedési szempontból legterheltebb városrészekben.
Megvalósítás elmaradásának oka: nem állnak rendelkezésre a megvalósítás anyagi, tárgyi, személyi feltételei, nem készült hatástanulmány.
- forgalomtechnikai felülvizsgálat készítése a településen jellemző közlekedési, parkolási rend modernizálásra, a szükségletekhez történő igazítására
Megvalósítás elmaradásának oka: a felülvizsgálati dokumentáció elkészítésének költsége minden évben betervezésre került a költségvetésbe, azonban elkészítéséhez nem került fedezet biztosításra.

IV. Javaslatok

A fenti problémák megoldása érdekében mindenképpen indokolt egy, a város teljes forgalmi adottságait és lehetőségeit feltáró forgalomtechnikai felülvizsgálati terv elkészítése, melynek az alábbi témákra szükséges rávilágítania:

1. Körforgalom kialakításának szükségessége és lehetősége a meglévő tanulmányterv felhasználásával.
2. Fizető parkolási rendszer bevezetésének indokoltsága: hatástanulmány készítése egy szabályozott (díjköteles) belvárosi parkolási rendszer esetleges bevezetésére vonatkozóan a jelenlegi parkolási helyzet enyhítésére.
3. Kerékpáros infrastruktúra fejlesztése: Kiepített kerékpárutak létrehozásának vizsgálata a városrészek és a belváros között.
4. Közlekedésszabályozási és forgalomcsillapítási lehetőségeket vizsgálata a közlekedésbiztonsági és fenntarthatósági szempontok figyelembe vételével.

Várható pozitív hatások

1. Forgalomcsillapítás: A forgalomtechnikai felülvizsgálat és tanulmányterv javaslati csökkenthetik a forgalmi torlódásokat és javíthatják a közlekedés áramlását.
2. Parkolási helyzet javítása: A fizető parkolási rendszer és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése csökkentheti a gépjárművek számát a belvárosban.
3. Környezeti hatások csökkentése: A teherforgalom korlátozása és a kerékpáros közlekedés ösztönzése hozzájárulhat a környezeti terhelés csökkentéséhez.
4. Hosszú távon javíthatja Sárospatak város közlekedési helyzetét, növelve a lakosság és a látogatók életminőségét.

Ennek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testület, hogy az előterjesztést megtárgyalni, az abban foglaltakról dönteni szíveskedjen.

Sárospatak, 2025. március 10.

dr. Farkas Szabolcs

Készítette: Cziráki Zsolt
irodavezető
Műszaki és Kommunális Iroda

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Szabó Gergő LL.M
jegyző

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

/2025. (III. 26.)

határozati-javaslat

az elmúlt 5 évben készült közlekedési és parkolási tanulmányok, beszámolók és javaslatok áttekintéséről, cselekvési terv kidolgozásáról

Sárospatak Város Önkormányzata Képviselő-testülete tárgybani előterjesztést megtárgyalta és a következő döntést hozta:

1. Sárospatak Város Önkormányzata Képviselő-testülete Sárospatak város közlekedési és parkolási helyzetének javítása, a közlekedés okozta környezeti terhelés csökkentése érdekében szükségesnek tartja Sárospatak város forgalomtechnikai felülvizsgálati dokumentációjának elkészítését.
2. Sárospatak Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a forgalomtechnikai felülvizsgálathoz, valamint az abban foglalt javaslatokhoz kapcsolódó tanulmánytervek készítéséhez szükséges árajánlatkérési eljárások lefolytatására azzal, hogy annak eredményéről tájékoztassa a Képviselő-testületet.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. április 30.