



Sárospatak Város Polgármesterétől

3950 Sárospatak, Rákóczi út 32.
Tel.: 47/513-240 Fax.: 47/311-404.
E-mail: sarospatak@sarospatak.hu



ELŐTERJESZTÉS

- a Képviselő-testületnek -

Sárospatak város közlekedési koncepciójáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Sárospatak város közlekedési struktúráját annak településszerkezete, gazdasági, oktatási, idegenforgalmi és közlekedési központi szerepe, valamint járási központ státusza jelentős mértékben meghatározza.

I. A forgalom szabályozás jogi háttere

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet.
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésnek, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001.(I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az Utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 19/1994 (V.31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról

Műszaki szabványok:

ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről

ÚT 1-1.149 Útügyi Műszaki Szabályzat az Útburkolati jelek megtervezésének és alkalmazásának követelményeiről

II. Sárospatak közútjainak bemutatása

Sárospatak útjai az alábbi típusokba sorolható:

- főbb útvonalak

A 3814. sz. út a 37-es főútból ágazik ki, annak a 64+500-as kilométerszelvénye közelében létesült körforgalmú csomópontjából, nagyjából dél-délkeleti irányban, Sárospatak belterületének északi szélén található. Kezdeti szakasza Wesselényi út néven halad a központ felé, közben – mintegy 900 méter után – átszeli vasútvonal vágányait. A vasúttól a városközpontig Erdélyi János nevét viseli, majd bő 1,5 kilométer megtétele után keresztezi a 3801-es utat. Egy-egy rövid szakaszon Béla király tér, majd Kossuth Lajos út a települési neve, majd az Attila út nevet veszi fel, így szeli át a Bodrogot. A bodrogi oldalon Gárdonyi Géza út néven folytatódik, Kispatak városrész főutcájaként. 3,6 kilométer után hagyja el Sárospatak utolsó házait, de onnan még további több mint 10 kilométeren át a város külterületei között halad, csak a 14. kilométere után lép ki teljesen Sárospatak határai közül.

A 3801 sz. út Arany János út néven húzódik végig Bodroghalász városrészben, majd onnan tovább a városközpontig, aminek déli szélét kevéssel a 23. kilométere után ér el; ott Rákóczi útra változik a neve, s a Rákóczi-vár mellett már így halad el. 23,7 kilométer után keresztezi a 3814-es utat, a város északi részén átszeli a vasutat, és ezután a belterület északi szélét elhagyva véget is ér, beletorkollva a 37-es főútba.

- A Magyar Állam tulajdonában és Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében lévő utak:
 - Wesselényi utca
 - Erdélyi János út
 - Béla Király tér
 - Attila út
 - Gárdonyi utca
 - Kazinczy Ferenc utca
 - Rákóczi Ferenc út
 - Arany János utca
 - Árpád út
 - Táncsics utca

- Sárospatak város tulajdonában lévő utak, utcák

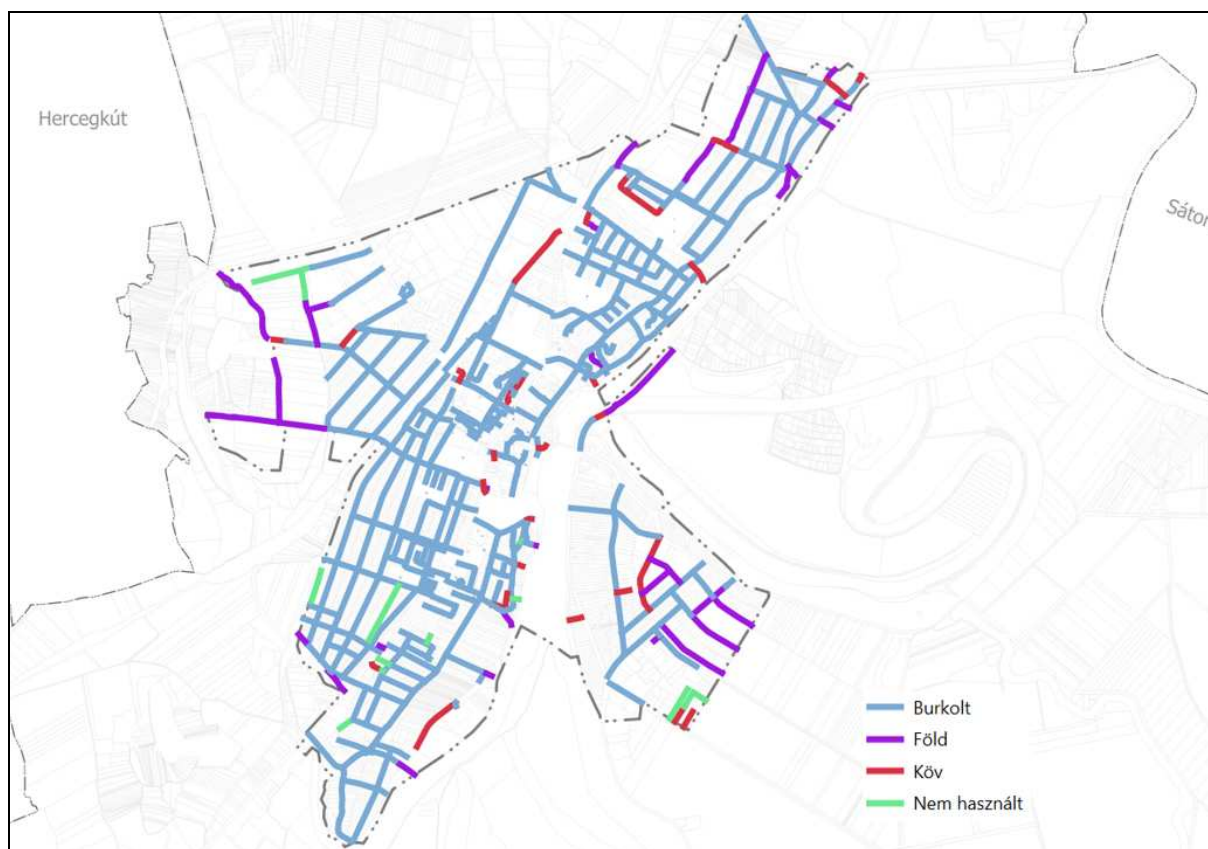
A nagyobb forgalmú helyi kezelésű utak a belváros (intézmények, iskolák, kereskedelmi egységek, hivatalok) és a városrészek közötti kapcsolatokat biztosítják. Ezek jellemzően a Kosuth Lajos utca, Comenius utca, Eötvös utca, Táncsics Mihály utca, Dobó Ferenc utca, Borsi út, Herceg utca, Határ utca, Kassai utca, József Attila utca, Csokonai utca, Szent József utca, Illyés Gyula utca, Árpád út, Esze Tamás utca, Bercsényi utca, Martinovics utca, Lavotta János utca, Zrínyi utca, Balassi utca, Benczúr utca, Hunyadi utca és a Kinizsi utca.

A település útjait jelentős közúti személyszállítási forgalom terheli, a menetrendszerinti buszjáratok napi több alkalommal is a belvároson keresztül haladnak át a bodrogi települések megközelítése, illetve az egyes városrészek és a belváros közötti kapcsolat megteremtése céljából.

Sárospatak belterületi részén a kiépített kerékpárút csak elenyésző távon, a Wesselényi úton a 37. számú főút irányába, valamint a Herceg utcában, a Végardó Fürdőig tartó szakaszon található. A Bodrogköz, valamint Bodrogolaszi-Vámosújfalú irányába, illetve a városrészeket összekötő szakaszokon nincs kiépített kerékpárút.

A település belvároshoz közeli részén halad keresztül a Budapest–Sátoraljaújhely vasútvonal, mely a MÁV 80-as számú villamosított vasúti fővonala. A vasútvonal elsődlegesen a fővárost köti össze Miskolcra (és Sárospatakra) keresztül Sátoraljaújhellyel, de ez a vonal teremt kapcsolatot Nyíregyháza és Debrecen irányába haladó vasút fővonallal is. Ezen a vasúti fővonalon Sárospatak kiemelkedő szereppel bír, amely a település központi funkcióját erősíti, de együtt azzal a forgalmi akadályok forrása is, hiszen a város belterületi részén 3 helyen is korlátozza vasúti átjáró a közúti forgalmat vonatok közlekedésekor.

Sárospatak belterületi útjai tekintetében készült egy útkataszter, amely pontosan megmutatja az egyes utak hosszát, valamint burkolat típusát. Ennek átnézetes térképe a következő képen látható:



A térképről jól látható, hogy belterületi útjaink jelentős része – kék színnel jelezve – 54447,2 m burkolt, aszfaltozott út.

A lilával jelölt részek azon belterületi utakat jelenti, amelyek föld burkolatúak, ennek hossza összesen: 11027,9 m.

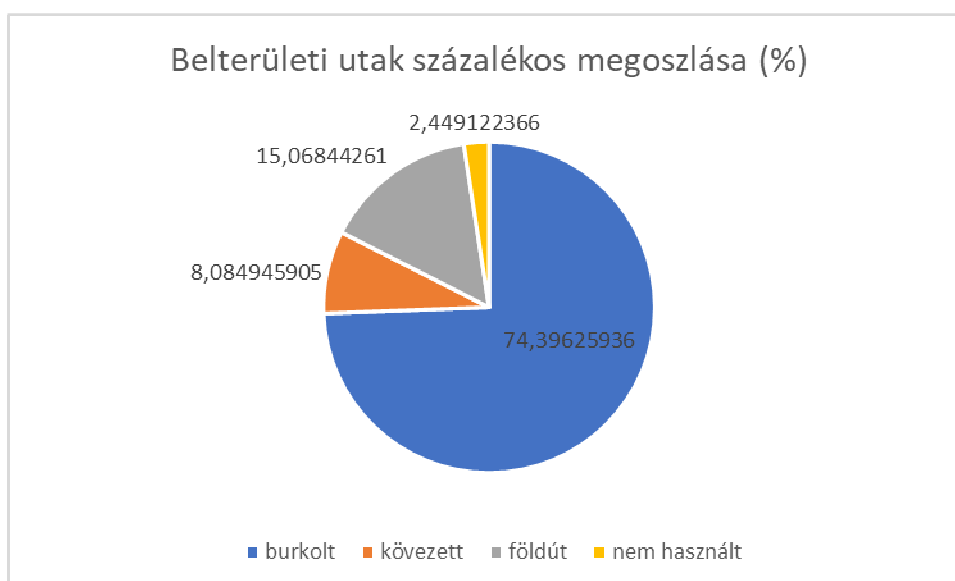
A piros vonallal jelölt utak kövezett burkolatot jelölnek, melynek hossza belterületen: 5917,9 m.

A nem használt utak jellemzően olyan kivett közterületek, amelyek tekintetében út kijelölésre került sor és / vagy utat terveztek rá korábban, viszont jelenleg még nem valósult meg. Ilyen például a Vak Bottyán utcából nyíló Katona József utca, ahol építési telkek kerültek kialakításra.



Összes belterületi út hossza: 73,1854 km.

Ennek százalékos megoszlását az alábbi ábra mutatja.

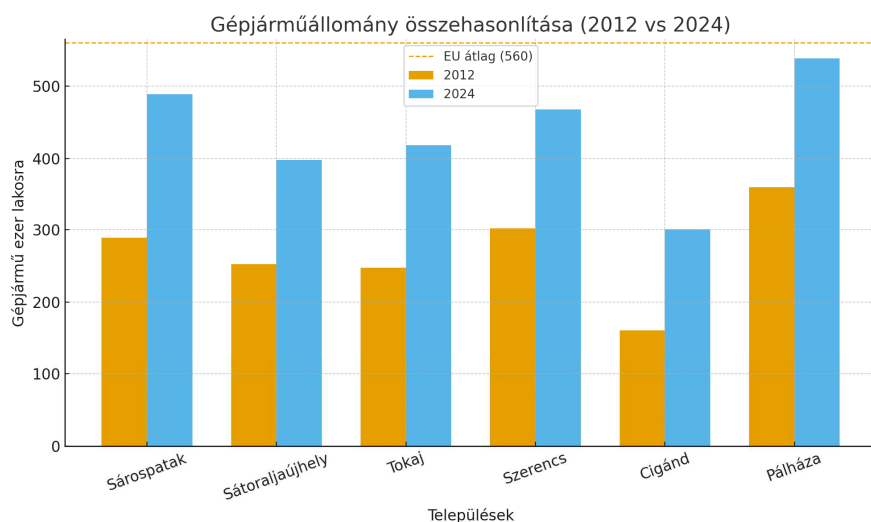


- külterületi utak: belterületen kívüli mezőgazdasági és dűlőutak

Sárospatak közigazgatási területe 139,09 km², ebből a belterület csupán 10,06 km² -t tesz ki. Külterületének nagysága 129,03 km², amelynek jelentős része mezőgazdasági terület. Az itt található utak mezőgazdasági utak, amelyek nagyobb részben földutak, a tanyák illetve lakott területrészek esetében részben kövezett.

Az úthálózat forgalmi terhelése

Az elmúlt tizenkét évben Sárospatak gépjárműállománya nőtt a legnagyobb mértékben a térség városai közül (KSH adat).



Az ábrán látható arány azt mutatja, hogy Sárospatakon szinte minden második emberre jut egy autó. Sárospatak motorizációja az országos átlag (424) fölött van, amely egyrészt a város gazdasági erősödését és életmódbeli változásait jelzi, másrészt viszont egyre nagyobb nyomást gyakorol az úthálózatra, a parkolókra és a városi környezetre.

A lakosság mobilitása megnőtt – sokan ingáznak, a családokban több autó is előfordul, és az autóhasználat mára a mindennapok része lett. A szakértők szerint a növekvő motorizáció egyszerre jelent gazdasági erősödést és közlekedési kihívást.

A város közúthálózata a növekvő autósforgalom befogadására jelenleg még képes, azonban frekvenciált időszakban kisebb forgalmi dugók alakulnak ki.

- reggelente az általános iskolák kapujában az úttesten megálló autók akadályozzák a forgalmat, a megálló autó mögött gyakran több 10 méteres sor alakul ki.
- A hétköznapi délutáni órákban a közúti jelzőlámpával ellátott kereszteződésekben hosszú sorban várakoznak az autók. Az Erdélyi úton várakozó autók miatt a Comenius

úti forgalom olykor akadozik. A Rákóczi utcai jelzőlámpánál várakozó autók miatt a Szent Erzsébet útról nehézkes a kikanyarodás.

Parkolók értékelése

Sárospatak területén parkolásra az alábbi helyszíneken van lehetőség:

kijelölt várakozóhelyek	
Közterület megnevezése	db
Herceg utca	110
Határ utca	58
Kazinczy út Huszár mellett	28
Rákóczi út	108
Eötvös út	49
Hild tér	28
Comenius utca	211
Erdélyi úti parkoló	44
Erdélyi út	20
József Atilla utca	62
Ady tér	12
Béla király tér	59
Szent Erzsébet utca	63
Rákóczi út. 72. temető előtt	28
Petőfi Sándor utca	76
Madách utca	8
Arad utca	58
Déryné utca	98
Katona J. utca	105
Október 23 tér	80
Lavotta utca	32
Arany János utca Árpád Vezér Gimnázium mellett	60
Bessenyei utca	25
Andrássy utca	21
Kossuth út	63
Patika köz	23
Retel utca	31
Martinovics utca	44
Új piac	59
Zöldség piac	19
Zrínyi	65
Összesen	1747

A parkolók felülvizsgálata során felmértük azokat a fontosabb, nagyobb forgalmat lebonyolító intézményeket, amelyek esetében nagy jelentősége van a parkoló helyeknek, amelyek az alábbi területek voltak:

- Sárospatak Város Rendelőintézete
- A Művelődés Háza és Könyvtára

- Tokaj-Hegyalja Egyetem
- Carolina Óvoda és Bölcsőde
- Római Katolikus temető
- Református temető
- Sárospatak Járási Hivatal
- Végardó Strandfürdő
- Sárospataki Polgármesteri Hivatal

A fent leírt intézmények tekintetében - annak ellenére, hogy nagy forgalmat bonyolítanak le-megfelelő mennyiségű parkolóhellyel rendelkeznek, vagy saját tulajdonban vagy közterületen. Ezek az alábbi intézmények:

- Tokaj-Hegyalja Egyetem
- Carolina Óvoda és Bölcsőde
- Református temető
- Végardó Strandfürdő

A többi intézmény esetében napi problémát okoz a parkolás, tekintve, hogy ezen intézmények közel elhelyezkedve egymáshoz kivétel nélkül a belvárosban találhatók.

Ezáltal lehatárolt területet az alábbi utcákat érinti:

utca neve	parkolók száma (db)	elektromos parkolók száma (db)	mozgáskorlátozott parkolók száma (db)	megjegyzés
Comenius	200	2	4	
Erdélyi úti parkoló (Derczó telek)	44			
Eötvös út	33		2	felfestett parkoló 23 db a nem kijelölt férőhely 13db
Kossuth utca	63			felfestett parkoló 17 db a nem kijelölt férőhely 46 db
Rákóczi út	60			ezek nem felfestett parkolók
Szent Erzsébet utca	61		2	felfestett parkoló 36 db a nem kijelölt férőhely 25 db
Hild tér	28		2	
Összesen:	489	2	10	

A táblázatból látható, hogy ezen utcák esetében milyen típusú és milyen mennyiségű parkoló áll jelenleg rendelkezésünkre.

Összességében elmondható, hogy a belváros vált szűkössé és lassúvá vált a forgalom dinamikája és a parkoló terület mennyisége szempontjából, tehát olyan forgalomtechnikai feladattal állunk szemben, amely a belváros közlekedési rendszerének módosítását irányozza elő.

A jövőben tervezett fejlesztési lehetőségek bemutatása

Az elmúlt években Sárospatak város teljes közlekedési, illetve parkolási rendszerét érintő, átfogó felmérés, tanulmány, felülvizsgálat nem történt, azonban kisebb, a város egy-egy területét, a közlekedés bizonyos szegmenseit érintő alábbi kezdeményezések történtek, de azok – általában forráshiány miatt – nem kerültek megvalósításra:

- tanulmányterv készítése az É-D irányú, illetve K-Ny irányú tranzitforgalom belvárosban koncentrálódó Rákóczi út – Erdélyi út – Béla király tér csomópontban kialakítandó körforgalomra.

Kivitelezés elmaradásának oka: rendkívül magas kivitelezési költség, valamint a rendelkezésre álló szűk térbeli keresztmetszet

- fizető parkolási rendszer bevezetése a frekvenciát, közlekedési szempontból legterheltebb városrészekben.

Megvalósítás elmaradásának oka: nem állnak rendelkezésre a megvalósítás anyagi, tárgyi, személyi feltételei, nem készült hatástanulmány.

- forgalomtechnikai felülvizsgálat készítése a településen jellemző közlekedési, parkolási rend modernizálásra, a szükségletekhez történő igazítására

Megvalósítás elmaradásának oka: a felülvizsgálati dokumentáció elkészítésének költsége minden évben betervezésre került a költségvetésbe, azonban elkészítéséhez nem került fedezet biztosításra.

Tekintve, hogy leginkább a belvárosban vannak közlekedési nehézségek, így ennek tekintetében a következő fejlesztések tervezettek:

A korábban tervezett fizető parkolási rendszer bevezetése nem javasolt, ehelyett az alábbi belvárosi parkolási rendszer bevezetése tervezett: a kiemeleten forgalmas belvárosi területek esetében 2-3- óra hosszúságú időtartamban ingyenes parkolás kerülne bevezetésre, annak érdekében, hogy a belvárosi, korábban bemutatott intézmények szolgáltatásait a lakosok ké-

nyelmesen igénybe tudják venni. Arra is van lehetőség, hogy egész napos parkolás valósuljon meg az ingyenes időkorlát lejártát követően parkolójegy vásárlásával.

Ezáltal a városi közterületek használata minden lakos számára elérhetővé válnak, az adott ügyintézés idejére.

Természetesen a belvárosban lakó lakosok számára biztosítható a saját autó belvárosi parkolóban történő esti-éjszakai tárolása.

A Szent Erzsébet utca és az Arad utca tekintetében - tekintve, hogy ezek legjellemzőbb mértékben turisták által használt parkoló területek-, ide fizetős parkolási rendszer javasolt.

Emellett parkolók bővítése tervezett az alábbi helyszíneken:

- Béla király tér
- Csokonai utca
- Erdélyi út
- Comenius utca
- Martinovics utca

Az utak tekintetében a jövőben tervezett fejlesztések:

A forgalom dinamikáját tekintve vannak olyan település részek, amelyek esetében kisebb költségű beruházás mellett várhatóan jelentős közlekedési rendszer fejlődés érhető el.

- Jelzőlámpás kereszteződés Erdélyi-Rákóczi-Béla király utak, burkolatfestések áthelyezése, lekanyarodósávok kialakítása
- Erdélyi János és a Vörössipkások útja csatalkozás átépítése
- Erdélyi János utcáról a Rákóczi útra történő út kiszélesítése
- Déryné utca Arany János utca csomópont ívkorrekciója
- Komáromi utca burkolat szélesítését
- Arad utca felújítása

A jövőben tervezett nagyobb költséggel járó munkálatok tekintetében parkolók bővítése és felújítása (Arad-utcai parkoló) szerepel.

Emellett felülvizsgálatra kerültek a belterületi járdák, amelyek jelentős részében teljes felújításra van szükség.

Új gyalog átkelőhelyek tervezünk, melyre egyeztető tárgyalásokat hívtunk össze az érintett hatóságokkal.

Vizsgáljuk az okos gyalogosátkelő, a forgalom lassító eszközök (fix sebességmérők telepítését, sebesség túllépésre pirosra váltó jelzőlámpák telepítésének lehetőségét iskolák közelében)

Felülvizsgáljuk a korábban tervezett rendezési tervben szereplő utak kialakításának, átalakításának megvalósíthatóságát.

Készül egy terv, amely az utak és járdák felújításának várható ütemezését fogja tartalmazni az elkövetkezendő 5-10 évben.

A jövőben tovább folytatjuk a bel -, és külterületi utak fenntartását, kátyuzását, a KRESZ táblák, tükrök pótlását, az útburkolati jelek újra festését, illetve módosításait, a lakossági igényeknek megfelelően sebesség korlátozó táblák kihelyezését, forgalom lassító bordák kihelyezését, forgalom biztosítás érdekében közterületi növényzet karbantartását.

Közlekedés biztonsági szempontokat figyelembe véve a közúti jelzések megfelelősége és adott esetben módosítása a folyamatos és operatív munka része egész évben. Figyelemmel kísérjük a változásokat és azonnali intézkedés mellett törekszünk a biztonságos közlekedés kialakítására és folyamatos biztosítására.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és Sárospatak város közlekedési koncepciójáról döntést hozni szíveskedjék..

Sárospatak, 2025. december 4.

dr. Farkas Szabolcs

Készítette: Polgárné Monok Bernadett
irodavezető
műszaki és kommunális iroda

Törvényességi szempontból ellenőriztem:

dr. Szabó Gergő LL.M
jegyző

SÁROSPATAK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

/2025. (XII. 12.)

határozati-javaslat

Sárospatak város közlekedési koncepciójáról

Sárospatak Város Önkormányzata Képviselő-testülete tárgybani előterjesztést megtárgyalta és Sárospatak város közlekedési koncepcióját, az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal